

Kommunedelplan trafiksikkerhet handlingsdel 2019 -2022

VEDTATT AV KOMMUNESTYRET

23. MAI 2019

Innhold

1. Hva er en handlingsdel?	2
1.1 Hensyn ved prioritering av tiltak	2
1.2 Overordnede mål, mål og tiltak (hentet fra kapittel 6 i hovedplanen)	3
2 Matrise med tiltak 2019 – 2022	4
2.1 Organisatoriske tiltak	4
2.2 Trafikanttiltak	6
2.3 Vegtiltak i Alvdal kommune	9
2.4 Vegtiltak Statens Vegvesen	13
2.5 Vegtiltak Bane Nor	15
3 Aktuelle dokumenter, saker og nettsteder.	16



1. Hva er en handlingsdel?

I hovedplanen omtales formål med planarbeidet, rammer og føringer og en statusgjennomgang for kommunen på området. Videre beskrives utfordringene, mål og strategier som bygger på vedlagt statistisk materiale, både nasjonale og lokale. Kommuneplanens hoveddel ses i et 6 års perspektiv.

Handlingsdelen til kommunedelplan for trafiksikkerhet angir hvordan planen er tenkt fulgt opp i 4 års perioden. For kapitlet om fysiske vegtiltak (kap2.3) angis også aktuelle tiltak i et langtidsperspektiv (2024). Det er imidlertid økonomiplanen og budsjett for perioden som gir endelig avklaring på økonomiske ressurser tilgjengelig for utføring av tiltak. Kommunen vil aktivt søke om eksterne tilskuddsmidler til trafiksikkerhetstiltak. Kommunen ser det som formålstjenlig å ha en best mulig oversikt over de vegstrekningene som kan være trafiksikkerhetsmessig utfordrende, og videre belyse de behov for utbedringer som eksisterer.

1.1 Hensyn ved prioritering av tiltak

- Mest mulig trafiksikkerhet for pengene
- Kunnskap om trafiksikkerhetsutfordringer og statistikk for ulykker i kommunen. Hvor synes utfordringene størst (trafikkmengde og risiko).
- Barn og unge
- Universell utforming og annen inkludering
- Innspill/merknader i forbindelse med høringer og offentlig ettersyn; datoer
- Befaringer av skoleskyssrute i forbindelse med ny skole.
- Faglige og tverrfaglige vurderinger.

Om tiltakene:

Tiltakene er satt opp for å imøtese mål satt opp i kapittel 6 i hovedplanen. Tiltakene springer ut fra strategier valgt for å nå disse målene. At det er en tydelig rød tråd mellom utfordringer, mål, strategi og tiltak er viktig for at planen skal fungere som et godt arbeidsverktøy for alle involverte.

1.2 Overordnede mål, mål og tiltak (hentet fra kapittel 6 i hovedplanen)

Formål: Formålet med kommunedelplan for trafiksikkerhet er å sette innsats med trafiksikkerhet på dagsorden, slik at kommunen arbeider forebyggende på en planmessig og målrettet måte. Det innebærer å konkretisere innsatsen og prioritere arbeidet med trafiksikkerhetsarbeid. Planen skal være et verktøy for kommunens arbeid på området. Planen skal også gi innspill og være en pådriver overfor Hedmark fylkes trafiksikkerhetsutvalg, Hedmark fylkeskommune, Statens vegvesen og Bane Nor sine prioriteringer i egne planer.

I et folkehelse og miljøperspektiv er tilrettelegging av trafiksikre løsninger viktig for å stimulere til økt aktivitet for folk i alle aldre. Det er spesielt viktig at barn og unge i størst mulig grad kan gå, sykle og sparke til og fra skola.

Overordnet mål: Det skal ikke forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i vegtrafikken eller ved motorferdsel i utmark i Alvdal kommune.

Mål: Å tilrettelegge for trafiksikkerhet og effektivitet i trafikkavviklingen slik at ulykker kan unngås. Gjennom forebyggende og holdningsskapende arbeid, prioriteringer og gjennomføringer av fysisk tiltak, skal trafikken gjøres sikrere for alle trafikantgrupper.

Strategier:

- Tilrettelegge for økt trafiksikkerhet på vegnettet i kommunen
- Sette større fokus på den delen av trafiksikkerhetsarbeidet som omhandler forebygging og holdningsskapende tiltak
- Øke fokus på trafiksikkerhet i områder rundt skole og barnehage og andre arenaer der barn samles.
- Styrke fokuset på trafiksikkerhet i tema/fagplaner for barnehage og skole
- Arbeide for økt samarbeid med aktuelle aktører innen trafiksikkerhet
- Øke fokus på trafiksikkerhet i områder rundt nærmiljøanlegg og idrettsanlegg
- Ha fokus på annen type ferdsel.
- Sikre at hest i næring, skole og fritid ikke kommer i konflikt med andre veitrafikanter.
- Være pådriver overfor jernbane-eier for sikring av jernbanelinjer og planoverganger
- Være pådriver overfor Statens veivesen på trafiksikkerhetstiltak der ansvaret ligger utenfor kommunen
- Løfte arbeidet med trafiksikkerhet til å gjelde hele kommunen som organisasjon og synliggjøre betydningen dette har for folkehelsen
- Bruke aktivt ulykkesstatistikk for å bedre kunne forebygge trafikkulykker; utsatte grupper, vegstrekninger, tidspunkt osv.
- Bruke aktivt de fora som er tilgjengelige for å kunne informere/spre kunnskap om trafiksikkerhet til kommunens innbyggere; artikler på kommunens hjemmeside, informasjonsmaterieil, foreldremøte, temadager i barnehage/skole etc.
- Sikre samordning mellom gjeldende trafiksikkerhetsplan og dens handlingsdel med andre aktuelle tema- og kommunedelplaner i kommunen

- Oppsøke tilskuddsordninger og søke tilskuddsmidler til trafikksikkerhetstiltak

2 Matrise med tiltak 2019 – 2022

I påfølgende skjematiske oversikter over tiltak er gjeldende mål og strategier satt opp for å synliggjøre hvilke tiltak som hører inn under de ulike mål/strategier. Tiltakene er delt i tre satsingsområder: organisatoriske tiltak, trafikantrettede tiltak og vegtiltak. Trafikksikkerhet er et sammensatt og komplekst arbeidsfelt, og mange av tiltakene vil kunne stå tilknyttet flere strategier.

2.1 Organisatoriske tiltak

Organisatoriske tiltak innebærer her administrasjon, planverk, regler og rutiner som legger til rette for økt trafikksikkerhet.

<p>Mål: Å tilrettelegge for trafikksikkerhet og effektivitet i trafikkavviklingen slik at ulykker kan unngås. Gjennom forebyggende og holdningsskapende arbeid, prioriteringer og gjennomføringer av fysisk tiltak, skal trafikken gjøres sikrere for alle trafikantgrupper, og stimulere til bevegelse. Godkjenning som «Trafikksikker kommune» i 2021 De ansvarlige ved større arrangementer har godkjent plan for trafikkavvikling. Strategier: Alle</p>			
Tiltak	Beskrivelse	År	Ansvar
Vedtatt: Kommunedelplan for trafikksikkerhet med rullerings- og rapporteringsrutiner	Planen forankres politisk og administrativt. Inneholder generell del og handlingsdel med prioriteringsliste for fysiske tiltak. Rullerings- og revideringsrutiner.	2019	Rådm.
Trafikksikkerhetsgruppe på tvers av enhetene har faste møter og følger opp planen.	Fagråd folkehelse, Trygge lokalsamfunn og Alvdal Vei ivaretar denne rollen og følger opp arbeidet som skal til for at kommunen skal bli godkjent som «Trafikksikker kommune».	2019	Rådm.
Utarbeide kravspesifikasjon til søknad ved større arrangementer hvor trafikksikkerhet og trafikkavvikling er med.	Alvdal kommune har ikke retningslinjer som stiller krav til å utarbeide plan for parkering / trafikkavvikling ved søknad om større arrangementer.		Rådmann Enh.leder Kultur
Søke status som Trafikksikker kommune og opprettholde statusen	Bidrag til re -godkjenning som Trygt lokalsamfunn.	2020	Rådmann. Enhetsledere

Trafikksikkerhet tas inn som tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg(AMU).	Naturlig å ta inn i tilknytning til årlig rullering av handlingsdelen.		Rådmann.
Tilskudd til tiltak for trafikksikkerhet. Oversikt over tilsk.midler og vurdere søknad Årlig sette av en sum penger til finansiering ved tilskudd.	Kommunen går glipp av fylkeskommunale midler da en ikke har oversikt over disse eller nedskrevne planer som ønskes iverksatt. Trafikksikkerhetsplan er et bidrag til samlet oversikt over behov. Ved tilskudd kreves ofte at kommunen dekker noe selv.		Enhetsleder kultur Rådm.
Reisepolicy for kommunens medarbeidere	Utarbeidet reisepolicy i alle enheter og hos politikere. Tema kan være ferdes i trafikken, bruk av off. kommunikasjon, samkjøring, glattkjøringskurs, transport av barn og brukere i arbeidstid.		Rådmann
Implementere trafikksikkerhet i alle planer og årshjul hvor det er naturlig å ha det med.	Ved utarbeidelse og behandling av blant annet arealplaner skal det alltid vurderes universell utforming og forhold til myke trafikanter. Relevans for alle enheter.		Rådmann Enhetsledere
Snøscooterkjøring.	Utarbeide interne retningslinjer for snøscooterløyve. Samtidig utdeling av brosjyre Sikker kjøring med snøscooter.		Rådm.

2.2 Trafikanttiltak

Trafikanttiltak innebærer opplæring og holdningsskapende tiltak. Arbeid rettet mot barn og unge skal ha høy prioritet, der arbeidet i hovedsak er rettet mot barnehage og skole, men også mot andre tjenesteområder i kommunen.

<p>Mål: Sette større fokus på den delen av trafiksikkerhetsarbeidet som omhandler forebygging og holdningsskapende tiltak Arbeide mot statusen Trafikksikker kommune Strategi: Forebyggende / holdningsskapende arbeid, bruke aktivt de fora som er tilgjengelig for å kunne informere / spre kunnskap. Styrke fokuset på trafiksikkerhet i tema/fagplaner for barnehage og skole, Øke fokus på trafiksikkerhet i områder rundt skole og barnehage,</p>		
Barn 0-6 år.		
Tiltak	Beskrivelse	Ansvar
<p>Justere og eventuelt iverksette nye tiltak i tråd med krav som stilles for godkjenning «trafiksikker barnehage» Årshjul for trafiksikkerhetsarbeid.</p>	<p>Barnehagene har gode rutiner for å ivareta sikkerhet til barna. Nedskrevne rutiner for å sikre revisjon og at de gjøres kjent for alle ansatte, foresatte og brukere av barnehagen. Utarbeide retningslinjer for turer i barnehagen (trafikkbrosjyre) revideres og gjøres kjent. Trene på å gå i trafikkert vei. De første turene gjennomføres med at barna holder i tau. Bruker refleksvester.</p>	<p>Styrer, enh.leder</p>
	Delta i kurs i regi av «Trygg trafikk».	
<p>Organisering av trafikk rundt barnehagene. Tiltak Øwretun barnehage beskrives i 4.3. Se for øvrig Vegtiltak Alvdal kommune.</p>	<p>Informasjon og opplæring av medarbeidere og foresatte. Ansatte i Øwretun barnehage SKAL parkere på Solsida. Trafiksikkerhet med i vurdering ved oppstart av nye barnehager.</p>	<p>Styrer, Enh.leder</p>
Alvdal barneskole 1. til og med 7. trinn		
Tiltak	Beskrivelse	Ansvar.
<p>Justere og eventuelt iverksette nye tiltak i tråd med krav som stilles for godkjenning «trafiksikker skole» Barneskolen skal ha en kontaktlærer for trafikk.</p>	<p>Barneskolen skal ha en kontaktlærer for trafikk.</p>	<p>enhetsleder</p>
	<p>Trafikk skal inngå i skolens årsplaner og være et tema på foreldremøter og møter med FAU. evt. i samarbeid med andre (skolehelsetjenesten, Hedmark trafikk, forsikring osv.). Skolehelsetjenesten bistå med refleksaksjon hver høst.</p>	<p>Enhetsleder og kontaktlærer</p>

	Delta på kurs i regi av «Trygg trafikk».	
	Sykkelhjelpåbud for elever som sykler til og fra skolen.	
Delta i Sykkelprøven.	Ha lokale prøver, både teori og praktisk prøve.	
Ivareta sikkerheten på tur.	Ha gode rutiner som etterleves.	
Gode rutiner for skoleskyssopplegg som etterleves	Årlig gjennomgang av skyssopplegget. Tett dialog mellom kommune/skole/ og Hedmark trafikk	Kommune v/ enh.leder og Hedm.trafikk
Organisering av trafikk rundt skolene Se for øvrig under vegtiltak Alvdal kommune.	Tydelige avklaringer rundt kjøremønster, parkering, henting og levering, buss. Rutiner for informasjon og opplæring av medarbeidere, foresatte og av elevene.	Enh.leder
Alvdal Ungdomsskole 8. til og med 10.trinn		
Justere og eventuelt iverksette nye tiltak i tråd med krav som stilles for godkjenning «trafiksikker skole». Kontaktlærer for trafikk.	Ungdomsskolen skal ha trafikk i sine planer og utpeke kontaktlærer for trafikk.	Enhetsleder/ kontaktlærer
	Påbud om bruk av sykkelhjelm på aktiviteter i skolens regi.	
	Delta i kurs i regi av «Trygg trafikk»	
Valgfag trafikk tilbys i dag	Tiltaket videreføres.	
Storsteigen VGS		
	Informasjon til russeren før russetiden. Statens Veivesen, lensmannen og skolehelsetjenesten.	
Eldre (65+)		
Oppfriskningskurs for eldre	I regi av trafikkskolen. Informasjon om muligheten til kurs må spres gjennom f.eks. hjemmeside, eldreråd, pensjonistforening, bibliotek.	
Kultur		
Avklare om det er utarbeidet «Reisepolicy» for idrettslagene i kommunene.	Idrettslagene transporterer andres barn og voksne til og fra arrangementer utenfor kommunen. Regler for slik transport som inkluderer sikkerhet vil være et bidrag til at det ikke skjer ulykker ved forflytning til kamper.	
Helse – legekantor og helsestasjon		
Helsestasjonen: informasjon rettet mot foreldre spesielt	Helsestasjonen deler ut informasjon om og minner om sikring av barn i bil fra første tur og har spesielt fokus på innvandrerforeldre. «Barns miljø og sikkerhet» (Helsedirektoratet) der trafikk er en del:	

	https://helsedirektoratet.no/publikasjoner/barns-miljo-og-sikkerhet-nar-barnet-skader-seg Evt. bistå på temaopplegg i samarbeid med Trygg trafikk, barnehagene og skolene Sikkerhet og skolevei ved skolestart Reflekskampanje hver høst i samarbeid med bank/forsikring.	
Informasjon rettet mot russen	Informasjon til russen, i samarbeid med Storsteigen VGS, politi og Statens Veivesen.	
Fastleger kjenner til muligheten til å inndra førerkort	Krav til «trafikksikker kommune» : Skriftlig dokumentasjon på hvordan kommunelegen medvirker til at fastlegene får tilstrekkelig kjennskap til Vegtrafikklovens §34.	
Alle		
Trafikksikkerhetsdager	Legges for eksempel til midtsommerdagene, potetfestivalen.	
Refleksaksjon og sikkerhetsinfo eldre befolkning	Samarbeid med eldrerådet, i forbindelse med influensavaksinering om høsten.	
Landbruksnæring og transportnæring.		
Holdningsskapende arbeid og opplæring	Fagmøter med nettopp trafikksikkerhet på vei som tema interkommunalt	Rådgiver HMS, Norsk landbr. rådgiving Innl. Transportnæringen

Det er ingen kostnadsoverslag på tiltak i skjemaene nedenfor, det er satt kryss (X) der det dekkes i driftsbudsjett og stjerne (*) der kostnadene beregnes på et senere tidspunkt.

2.3 Vegtiltak i Alvdal kommune

<p>Mål: Tilrettelegge for økt trafiksikkerhet på vegnettet i kommunen. Økt fokus på områdene rundt barnehager skoler og arenaer der barn og unge samles.</p> <p>Strategi: tilrettelegge for økt trafiksikkerhet på veiene i kommunen, øke fokuset på trafiksikkerhet rundt skole, barnehage og omsorgsboliger.</p>						
Tiltak	Beskrivelse	2019	2020	2021	2022	Ansvar
Gjeninnføre strørutiner på fortau som ivaretar gående og brukere av spark. Fjerne hekker og kantvegetasjon som kan hindrer sikt.	Halve fortauet langsetter strøs (sparer også sand). Fjerne kantvegetasjon og bruke sosiale medier mot grunneiere.	X	X	X	X	Enhetsleder Kommunalteknikk
Fartsdempende tiltak Merking av gangvei	Strekningen på Sjulhusveien mellom de to skolene: Utarbeide en helhetlig skiltplan over området, søke skiltvedtak og sette opp skilting / merke opp gangfelt vil bli gjennomført i løpet av sommerhalvåret 2019 Merking av gangveier ses i sammenheng med helhetlig skiltplan, se fartsdempende tiltak samt prosjektering av skoleplassen, se sikring av skoleplassen. Det etableres fartsdempere fra vegkryss Sjulhusveien og langs Randmælsvegen, t.o.m. der det i dag er skiltet med sone 30, nord for bru over Kvennbekken.	*Sommer2019	*	*	*	
Tiltak Randmælsveien frem til Smedstadveien. Gangfelt Sjulhusveien ved Randmælsveien – Gang- og sykkelvei og belysning Randmælsveien på side mot skolen.	Vedtak om fartsgrenseskilting 30-sone og fareskilt «barn», Fjerne kantvegetasjon. Gang- og sykkelvei / fortau i henhold til reguleringsplan, gatelys og eventuelt andre trafiksikkerhetstiltak må ses i sammenheng med søknad om tilskudd/ midler til trafiksikkerhetstiltak.	Utføring Planlegging	*	*	*	

<p>Alvdal ungdomsskole Sikre skoleplassen</p>	<p>Per i dag kjøres og parkeres det, tross skilting, også i skoletida inn på skoleplassen med både buss/lastebil og personbiler. Utforming av skoleplassen vil bli prosjektert samtidig med, og i sammenheng med utvidelse/endret plassering av tannklinikken. I mellomtiden ønsker skolen at det opparbeides klare skiller i form av gjerder, kantstein, vegetasjon mellom skolens uteområde med areal for ballspill og sittegrupper og nødvendig mulighet for transport/HC parkering ved basseng og tannklinikk. Nytt parkeringsareal mellom samfunnshus og nåværende idrettsbane.</p>	<p>*Planlegging</p>	<p>*Gjennomføring</p>			
<p>Alvdal ungdomsskole. Sikre skolevei fra stoppested for skolebussen frem til U. skolen.</p>	<p>Erfarer at elevene tar korteste vei: vurdere å opparbeide gangvei. Snarvei fra barneskolen ned på Sjulhusveien, skråning ryddes rutinemessig for snø og sikres med rekkverk.</p>	<p>*Vurdering *Planlegging</p>	<p>*Gjennomf.</p>			
<p>Øwretun barnehage: Bedre trafiksikkerhet i bringe/hente situasjoner</p>	<p>Behov for en gjennomgang av sikkerheten i bringe/hentesituasjon. Det er ingen tydelig avgrensning av hvor veien slutter og parkering begynner. Muligløsning: Kommunen erverver grunn, flytte veien forbi barnehagen i nordlig retning slik at parkeringsplassen foran barnehagen kan utbedres – ses i sammenheng med fortau fra Fv.681 opp Thorsheimvn.</p> <p>Tilrettelegge besøksparkering med gangsti innenfor bilene mot inngang barnehagen.</p> <p>30 km/t fartsgrense fra fra kryss FV 681 opp Thorsheimveien til Solsida og boligfelt.</p>	<p>*Vurdering *Planlegging</p>				

Gang- og sykkelvei/fortau med gatelys fra Fv. 681 opp Thorsheimvn. forbi barnehage og Lavvo på oversiden av Solsida omsorgsheim ned Randmælsveien frem til Sjulhusvn.	Veien benyttes av skolebarn, barnehagen, voksne, beboere i omsorgsboliger og beboere i sykehjemmet.	vurdering				
Streng håndtering av regelverk knyttet til leiekjøring, snøscooter	På tur med snøscooter- en guide til sikker kjøring legges ved når løyve tildeles.	X	X	X	X	Rådmann
Sammen med barn og unge etablere et gangsti-kart i sentrum, Måna, Plassen og Strømmen, der målet er å tilrettelegge for gode og trygge gangstier og snarveier.			x			
I samarbeid mellom ridehallen og N.Ø.hestesportsklubb og kommunen, avklare muligheter og evt. vedta etablering av ridestier/rideveier for hest med utgangspunkt fra ridehallen og Storsteigen VGS. Etablere trasé fra ridehallen som sporer hestene opp i skogen. Avklare bruk av gang- og sykkelveier og evt. skilting.	Hestesport og hest i næring kan gi trafikale utfordringer. Hest er etter vegtrafikkloven definert som kjøretøy og kan ikke uten videre ferdes på gang- og sykkelveier. Spes. Rv. 3 anses uegnet for hest og det vil på denne strekningen være naturlig å benytte gang- og sykkelvei. Evt. vedtak om hest på gang- og sykkelveier må fremkomme av skilting.	X	X	X	X	

Etablere gang- og sykkelvei fra Steia til Hanstad. Være pådriver overfor Statens Vegvesen som er veimyndighet på private veier.	Enhet kultur arbeider med gang- og sykkelvei med kulturelle poster langs Glomma på strekningen mellom Steia og Hanstad. Det vil bidra til å fremme folkehelse og bidra til å skille myke trafikanter fra kjørende.	*Utredes				
Fysisk planfri kryssing av RV 3 ved Prestegården.						
Tiltak ved kryssing av inn/utkjøringer på gang og sykkelvei langs RV3 .						
Tiltak ved kryssing av FV 29 ved Plassen bru.						
Tiltak ved undergang ved Arne Samuelshaug.						
Tiltak mellom Alvdal Barneskole og Alvdal Ungdomsskole.						
Hele Randmælsvegen bør vurderes med fartsgrense 30 km/t.						
Sjulhusvegen omklassifiseres til forkjøringsvei.						
Det bør bli vikepliktskilt ved utkjøringen fra parkeringsplassen ved Dalsegga.						

2.4 Vegtiltak Statens Vegvesen

Vegtiltak innebærer her fysiske tiltak på fylkesveger og riksveg 3 samt de gang- og sykkelveger som Statens vegvesen har ansvaret for. Det er ikke angitt tidsperspektiv for gjennomføring, men kommunen definerer her ønsket prioriteringsrekkefølge.

Mål: Strategi: Tilrettelegge for økt trafikksikkerhet på vegnettet i kommunen, fremme fysisk aktivitet og sikker skolevei.						
Tiltak	Beskrivelse	2019	2020	2021	2022	Ansvar
<p>Utbedringer på fylkesveinettet :</p> <p>1. Gang – og sykkelvei Gang – og sykkelvei Rv.3 -> Fv. 681 retning Tynset forbi minimum Tronsli – garasjen</p> <p>2. Utbedre FV 684 slik at den blir trygg for gående og syklende! Breddeutvidelse, og evt. gang- og sykkelvei.</p> <p>3. Utbedre Fv 688, strekning fra Bergerrønningen til X Rv3 ved John Strømshoved. Breddeutvidelse bør vurderes, slik at det blir trygt for gående og syklende. Hele strekningen bør vurderes med fartsgrense 60 km/t.</p>	<p>Kommunes oppgave blir å prioritere, samt øve påtrykk overfor fylkeskommunen for å få prosjekt inn på fylkeskommunens handlingsprogram.</p>					Statens Vegvesen.
Ny vei fra Moanbrua til Sandeggbakken	Sikre skolevei og adkomst til idrettsanlegget. Kan også føre til at færre innvilges skoleskyss. Bedret folkehelse.					
<p>Breddeutvidelse jernbaneundergang nord for Alvdal sentrum.</p> <p>I tillegg bør kulvert forhøyes, slik at denne kan benyttes av all tungtrafikk. Dette gir mindre tungtrafikk over Steia.</p>	Smal og uoversiktlig jernbaneundergang Nord for Alvdal sentrum, lette fremkommelighet, redusere trafikk over planovergang i sentrum.					
Ny og bredere Egnund bru.	Egnund bru er smal og to lastebiler kan ikke passere samtidig. Det er ønskelig at det vurderes Gang- og sykkelvei over brua.					

Strekningmåling på RV. 3 sør for Alvdal sentrum	Sterkt ønske med videreføring av tiltaket.					
Bør vurderes vikepliktskilt fra utkjøring fra Husanveien til FV 681 ved jernbanekulvert. Trafikkspeil reetableres ved FV 681, ved utkjøring Husanveien.						
Krysset inn på RV 3 ved Nyeggen bør stenges. Krysset samles ved det nye krysset.						
Fartsgrense på Sjulhusveien fra jernbaneovergangen ved Steia til Sjulhustunet bør senkes til 30 km/t.						

2.5 Vegtiltak Bane Nor

Vegtiltak innebærer her fysiske tiltak på jernbanen. Her nevnes også tiltak som innebærer samarbeid mellom kommune, stat, fylke og jernbane. Det er ikke angitt tidsperspektiv for gjennomføring, men kommunen definerer her ønsket prioriteringsrekkefølge

Mål:							
Strategi	Tiltak	Beskrivelse	2019	2020	2021	2022	Ansvar
	I samarbeid med BaneNor og private søke å redusere antall planoverganger gjennom kommunen i prioritert rekkefølge. Alvdal kommune initiere møte mellom involvert grunneiere, Bane NOR og kommunen.	Mange usikrede planoverganger. Prioritere de usikrede planovergangene som fungerer som skolevei og der det ferdes mange. Vurdere muligheten for planfri kryssing som erstatning for planaovergangen rett sør for Alvdal stasjon					
	Gjøre om usikrede planoverganger til sikrede.						
Være pådriver overfor jernbaneeier for sikring av jernbanelinje og planoverganger.	Kontinuerlig vedlikehold av sikringstiltak som gjerder o.l. langs jernbanen.	Det er avdekket mangelfullt vedlikehold av gjerder langs jernbanelinjene. Kommunen har et særlig ansvar å varsle Bane Nor ved mangler.					

3 Aktuelle dokumenter, saker og nettsteder.

<https://www.hedmark.org/Politikk/Raad-og-utvalg/Hedmark-trafikksikkerhetsutvalg/Trygt-hjem> hjem for en 50lapp