

**Alvdal kommune****SÆRUTSKRIFT**

Arkivsak: 16/1123

**SAMLET SAKSFREMSTILLING - BREDDEUTVIDELSE AV RV.3  
RENDALEN GRENSE - ALVDAL SKURLAG 2. GANGS BEHANDLING  
AV PLANFORSLAGET  
PLANID. 201601 - SAK NR 16/1123**

<b>Saksnr.</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>
86/16	Kommunestyret	22.09.2016
16/18	Formannskapet	07.06.2018
7/19	Formannskapet	14.02.2019
7/19	Kommunestyret	28.02.2019

**Vedlegg:**

1. Plankart, 17 stk. datert 05.04.18, plankart 8 revidert 04.12.18, mottatt 17.01.19.
2. Reguleringsbestemmelser datert 05.04.18, revidert 29.11.18.
3. Planbeskrivelse datert 05.04.18.
4. Støyberegninger
5. Kopi av alle uttalelser
6. Oversendelsesbrev fra Statens vegvesen, med kommentarer til merknadene, datert 05.04.18.

**Melding om vedtak sendes til**

Statens Vegvesen, Region Øst Postboks 1010, Nordre Ål, 2605 LILLEHAMMER

**Planforslaget**

Forslag til detaljregulering for Breddeutvidelse av Rv.3 (strekningen Rendalen grense til Alvdal skurlag) er mottatt fra Statens vegvesen, i henhold til plan- og bygningslovens §§ 3-7.

**Hensikt med reguleringen**

Planforslaget skal legge til rette for vedlikeholdstiltak, trafiksikkerhetstiltak og utbedringstiltak. De viktigste trafiksikkerhetstiltakene er sikring mot utforkjørings- ulykker, fjerning av farlig sideterreng og avskoging, som vil bedre sikt- og lysforhold, og gi mer ensartete kjøreforhold i perioder med varierende temperaturer rundt null grader. Reguleringsplanen skal legge til rette for å gjennomføre tiltak over tid og hovedhensikten med planen er å sikre nok areal til framtidig utvikling av vegen. Vegens horisontal- og vertikallinje beholdes.

**Forhold til overordnede planer**

Planforslaget er i hovedtrekk i tråd med overordnede planer. Vegstrekningen er i Kommuneplan for Alvdal, 2009, KPAldal2009, datert 03.12.09, og Kommunedelplan for Alvdal tettsted datert 29.09.11, avsatt til veiformål. Planen berører også del av detaljreguleringsplan for Skurlaget – Sjuhusbrua, med samme veiformål. Tilgrensende til veiformålet er arealet avsatt til landbruks-, natur- og friluftsområde, hvor barskog og dyrket mark

er dominerende naturtyper. Planforslaget medfører en omdisponering av ca. 37 dekar jordbruksareal (dyrket mark).

### **Førstegangs behandling**

Planforslaget ble førstegangsbehandlet av Formannskapet 07.06.19, sak 16/18. Formannskapet vedtok å fremme saken og sende den på høring og legge den ut til offentlig ettersyn.

### **Høringsuttalelser:**

Statens vegvesen la planforslaget ut til offentlig ettersyn i perioden fra 17.08.19-01.10.18. I samme periode ble forslaget sendt regionale myndigheter, berørte grunneiere, kommunens tjenesteområder m.fl. til uttalelse. Det kom inn totalt 12 uttalelser. Hovedtrekkene i merknadene er referert i eget vedlegg til saken, sammenfattet av Statens vegvesen, datert 05.12.18.

*Tre merknader har ført til endringer av planforslaget etter høringsperioden:*

#### *Endring av plankartet:*

#### ***1. E-post fra Anne Mari Engebretsen og Arne Solvang, datert 02.09.2018.***

*Gjelder adkomst til eiendommene gnr/bnr 12/75, 12/36 og 12/223*

##### ***1a. Adkomst til eiendommen gnr. 12 bnr. 75, eid av Arne Solvang.***

I samråd med grunneier gnr/bnr 12/75, *Arne Solvang*, er det foreslått av adkomsten til Rv.3 stenges, og ny adkomst etableres bak låvebygningen.

##### ***1b. Adkomst til eiendommen gnr. 12 bnr. 36 og 223, eid av Anne Marie Engebretsen***

For eiendommen gnr. 12 bnr. 36 og 223 er det valgt å opprettholde adkomsten som ved offentlig ettersyn, med unntak av en reduksjon av midlertidig anleggsbelte. Det vil si at egen adkomst fra Rv. 3 til eiendommen gnr/bnr 12/36 stenges, og at ny felles adkomst til gnr/bnr 12/36 skal gå nord for 12/223. Engebretsen er uenig i dette, og ønsket at eiendommen gnr/bnr 12/223 skulle innløses av vegvesenet. Statens vegvesen har vært på befaring og sett på de nevnte adkomstene, og mener at løsningen er tilfredsstillende. De har derfor ikke ønske om å innløse denne eiendommen. Riggområdet på gnr/bnr 12/36 er noe redusert etter befaringen.



Fig. 1 Oversiktsbilde av eiendommene gnr/bnr 12/75, eid av Arne Solvang, og 12/36 og 223, eid av Anne Marie Engebretsen.

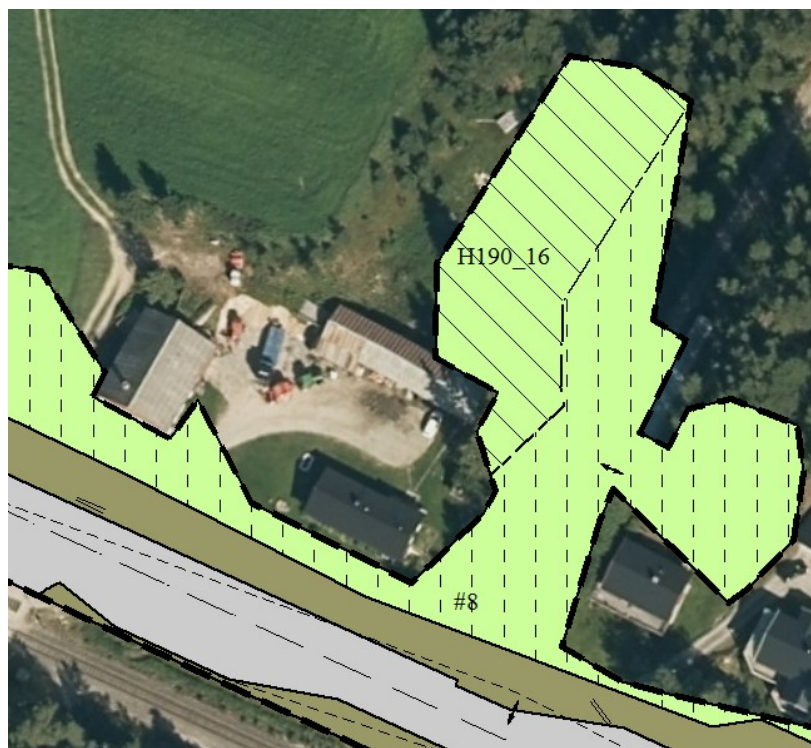


Fig. 2 Opprinnelig plankart med stengning av to adkomster, og riggområde ved eiendommen gnr/bnr 12/223. Adkomstene erstattes av ny felles adkomst.



Fig. 3 Revidert plankart med redusert riggområde ved eiendommen gnr/bnr 12/223.

Endring av bestemmelsene:

## **2. Uttalelse fra Riksantikvaren, datert 03.09.18**

*Punkt 4.4. kulturminner foreslås endret, og supplert med teksten som er markert med gult:*

### **4.4 Kulturminner (nr. 4)**

Før iverksetting av tiltak i medhold av planen skal det foretas arkeologisk utgraving av det berørte automatisk fredete kul turminnet, fangstgropa ID 121801 - 4 som er markert i plankartet. Slagglokaliteten ID 122253 kan fjernes uten vilkår om videre arkeologiske gransking. Det skal tas kontakt med Hedmark fylkeskommune i god tid før tiltaket skal gjennomføres slik at omfanget av den arkeologiske granskingen kan fastsettes.

Dersom det i forbindelse med tiltak i marken oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, skal arbeidet stanses i den utstrekning det berører kulturminnene eller deres sikringssoner p å fem meter. Det er viktig at også de som utfører arbeidet i marken gjøres kjent med denne bestemmelse. Melding om funn skal straks sendes Hedmark fylkeskommune v/Kulturminneavdelingen, jf. Lov om kulturminner §8 annet ledd.

## **3. Uttalelse fra NVE, datert 27-08.18:**

*Punkt 4.8 vannhåndtering foreslås endret:*

- fra:

Ved gjennomføring av tiltak i elver og bekkeløp skal bruer og bekkegjennomføringer, herunder stikkrenner dimensjoneres for å kunne ta unna 200-års flom + sikkerhetsmargin.

Alle tiltak skal gis en vassdragsteknisk utforming som sikrer at man unngår erosjon og masselagring.

- til:

4.8 Vannhåndtering (nr. 12 og 4) Flom - og vannhåndtering av brukonstruksjoner, kulverter og stikkrenner skal være i henhold til Statens vegvesen Håndbok N400, N200 og N100. For tiltak i vassdrag gjøres det spesielt oppmerksom på at Norges vassdrags - og energidirektorat (NVE) skal kontaktes der det planlegges permanente eller midlertidige inngrep som antas å få nevneverdig innvirkning på omgivelsene og konsekvenser for hydrologiske og biologiske forhold i vassdrag. Stikkrenner og kulverter er vanngjennomløp på tvers eller på langs vegen og omfatter diameter eller spennvidde opp til 2,5 meter Dimensjon større enn eller lik 2,5 meter regnes som bru og skal være i henhold til håndbok N400 Bruprosjektering Alle tiltak skal gis en vassdragsteknisk utforming som sikrer at man unngår erosjon, masselagring og massetransport.

#### **Planhefte:**

Tegning C14, endrede adkomster.

#### **Innsigelser**

Det er ikke varslet innsigelser til planen fra fylkeskommunen, nabokommuner eller statlige fagmyndigheter hvis saksområde blir berørt. Kommunestyret kan dermed vedta reguleringsplanen.

Statens vegvesen anbefaler ingen andre vesentlige endringer av plandokumentene som har vært lagt ut til offentlig ettersyn, og ber om at Alvdal kommune tar saken opp til politisk behandling, med endelig vedtak i kommunestyret.

#### **Samlet vurdering:**

Planområdet strekker seg over ca. 24 km, og tilrettelegger for bredere og tryggere veg med bedre kurvatur og sikrere sideterreng med god sikt. Bredeutvidelse av eksisterende trasé gjør veien sikrere for de som ferdes på veien, og for de som skal av- og på veien.

Ved gjennomføringen av prosjektet vil sideterrenget bli forsøkt utformet på en slik måte at behovet for rekkverk kan reduseres på strekningen. Dette vil bidra til å øke sikkerheten.

Det foreligger interesseløst mellom hensyn til dyrket mark og ønsket om bred og sikker veg. Statens vegvesen signaliserer at det vil bli omdisponert 37 dekar fulldyrket mark til veiformål, men Vegvesenet påpeker at de skal forsøke å redusere dette mest mulig, samtidig med at sikkerhetsforholdene langs veien opprettholdes, i forbindelse med prosjektering og bygging.

Det legges til rette for nytt kryss for Fv.689 (Kvebergsveien), ca. 550 m lenger sør for dagens kryss. Dette for å bedre kryssforholdene. Fv. 689 vil deretter omklassifiseres til kommunal veg. Noen private avkjørsler er stengt, mens noen er flyttet/justert for å oppnå størst mulig grad av trafiksikkerhet.

Utbedring av Rv. 3 medfører liten endring i forhold til støy langs strekningen.

7 boliger/fritidsboliger ligger i dag i rød sone der støyfølsom bebyggelse skal unngås, mens 42 boliger/ fritidsboliger ligger i gul sone. Etter utbedring av veien vil de samme boliger/



fritidsboliger i rød sone få liten endring av støynivået og fortsatt ligge i rød sone. 3 av disse er innløst /vurderes innløst:

13/22 Solhøy, fritidseiendom ved Barkald, eid av Torbjørn Sørum. Denne er allerede innløst og eies av Statens vegvesen.

12/135 Glomlia, eldre småbruk som fungerer som fritidseiendom, eid av Aase E. Nylund.

12/111, Solly, bolig ved Bellingmo, eid av Anne Lise Aasvold. Innløst av Statens vegvesen.

De 4 andre bør vurderes for evt. lokal skjerming/fasadetiltak.

For de som ligger i gul sone i dag, vil det være liten endring av støynivået. 16 av disse vil få noe redusert støy og kommer under 55dBA, og kommer ut av gul sone. Noen få får noe økt støy, 1dBA eller mindre. 26 boliger/fritidsboliger vil etter utbedringen være i gul sone. Ingen av disse har krav på skjerming.

Det er tatt hensyn til vannforsyning, vannledning og kummer for beboerne langs veien. Hensynet til lunneplasser skal også være ivaretatt.

Alt i alt synes planforslaget å være godt bearbeidet, og ivaretar nødvendige hensyn langs strekningen. Med bakgrunn i dette anbefaler Rådmannen at planforslaget detaljregulering for breddeutvidelse av Rv. 3 Rendalen grense – Alvdal skurlag, vedtas.

#### **Vedtaketets konsekvenser for klima og miljø.**

Utbedring av Rv. 3 kan ikke sies å være et klimatiltak. Samtidig vil en mer forholdsvis enkle midler forbedre eksisterende trasé langs en av de viktigste transportårene i Norge. Traseen vil bidra til et mer stabilt mikroklima, da fjerning av skog langs traseen reduserer fukt / ising på veibanen. Det vil også bli lettere å se vilt som er i ferd med å krysse veien på lengre avstand. Utbedring av stikkrenner og rensk av bekker reduserer fare for flom og flomskred langs bekkene.

#### **Rådmannens innstilling:**

Formannskapet anbefaler Kommunestyret å fatte følgende vedtak:

Kommunestyret vedtar i henhold til plan- og bygningsloven § 12-12, Detaljreguleringsplan for Breddeutvidelse av Rv. 3 Alvdal skurlag – Rendalen grense, Plan-ID 201601, med tilhørende dokumenter:

1. Plankart, 17 stk. datert 05.04.18, plankart 8 revidert 04.12.18, mottatt 17.01.19.
2. Reguleringsbestemmelser datert 05.04.18, revidert 29.11.18.
3. Planbeskrivelse datert 05.04.18.
4. Støyberegninger
5. Kopi av alle uttalelser
6. Oversendelsesbrev fra Statens vegvesen, med kommentarer til merknadene, datert 05.04.18.

#### **Behandling i Formannskapet 14.02.2019:**

Omforent forslag:

Alvdal kommune henstiller til at det tas hensyn til jordvern og opprettholdelse av tømmerplasser ved praktisk gjennomføring.

Innstillingen med omforent forslag enstemmig vedtatt.

**Vedtak i Formannskapet 14.02.2019:**

Formannskapet anbefaler Kommunestyret å fatte følgende vedtak:

Kommunestyret vedtar i henhold til plan- og bygningsloven § 12-12, Detaljreguleringsplan for Bredeutvidelse av Rv. 3 Alvdal skurlag – Rendalen grense, Plan-ID 201601, med tilhørende dokumenter:

1. Plankart, 17 stk. datert 05.04.18, plankart 8 revidert 04.12.18, mottatt 17.01.19.
2. Reguleringsbestemmelser datert 05.04.18, revidert 29.11.18.
3. Planbeskrivelse datert 05.04.18.
4. Støyberegninger
5. Kopi av alle uttalelser
6. Oversendelsesbrev fra Statens vegvesen, med kommentarer til merknadene, datert 05.04.18.

Alvdal kommune henstiller til at det tas hensyn til jordvern og opprettholdelse av tømmerplasser ved praktisk gjennomføring.

**Innstilling:**

Formannskapet anbefaler Kommunestyret å fatte følgende vedtak:

Kommunestyret vedtar i henhold til plan- og bygningsloven § 12-12, Detaljreguleringsplan for Bredeutvidelse av Rv. 3 Alvdal skurlag – Rendalen grense, Plan-ID 201601, med tilhørende dokumenter:

1. Plankart, 17 stk. datert 05.04.18, plankart 8 revidert 04.12.18, mottatt 17.01.19.
2. Reguleringsbestemmelser datert 05.04.18, revidert 29.11.18.
3. Planbeskrivelse datert 05.04.18.
4. Støyberegninger
5. Kopi av alle uttalelser
6. Oversendelsesbrev fra Statens vegvesen, med kommentarer til merknadene, datert 05.04.18.

Alvdal kommune henstiller til at det tas hensyn til jordvern og opprettholdelse av tømmerplasser ved praktisk gjennomføring.

**Kommunestyret behandlet saken i møte 28.02.2019 :**

Innstillingen enstemmig vedtatt.

**Vedtak**

Formannskapet anbefaler Kommunestyret å fatte følgende vedtak:

Kommunestyret vedtar i henhold til plan- og bygningsloven § 12-12, Detaljreguleringsplan for Bredeutvidelse av Rv. 3 Alvdal skurlag – Rendalen grense, Plan-ID 201601, med tilhørende dokumenter:

1. Plankart, 17 stk. datert 05.04.18, plankart 8 revidert 04.12.18, mottatt 17.01.19.
2. Reguleringsbestemmelser datert 05.04.18, revidert 29.11.18.
3. Planbeskrivelse datert 05.04.18.
4. Støyberegninger
5. Kopi av alle uttalelser
6. Oversendelsesbrev fra Statens vegvesen, med kommentarer til merknadene, datert 05.04.18.

Alvdal kommune henstiller til at det tas hensyn til jordvern og opprettholdelse av tømmerplasser ved praktisk gjennomføring.