

# Kommunedelplan trafikk sikkerhet handlingsdel 2019 -2024

VEDTATT AV KOMMUNESTYRET

24.10. 2019

## Innhold

1. Hva er en handlingsdel? .....	2
1.1 Hensyn ved prioritering av tiltak .....	2
2 Matrise med tiltak 2019 – 2024 .....	3
2.1 Organisatoriske tiltak .....	3
2.2 Trafikanttiltak .....	4
2.3 Vegtiltak i Alvdal kommune .....	6
2.4 Vegtiltak Statens Vegvesen .....	10
2.5 Vegtiltak Bane Nor .....	12



# 1. Hva er en handlingsdel?

I hovedplanen omtales formål med planarbeidet, rammer og føringer og en statusgjennomgang for kommunen på området. Videre beskrives utfordringene, mål og strategier som bygger på vedlagt statistisk materiale, både nasjonale og lokale. Kommuneplanens hoveddel ses i et 6 års perspektiv.

Handlingsdelen til kommunedelplan for trafikkisikkerhet angir hvordan planen er tenkt fulgt opp i 4 års perioden. For kapitlet om fysiske vegtiltak (kap2.3) angis også aktuelle tiltak i et langtidsperspektiv (2024). Det er imidlertid økonomiplanen og budsjett for perioden som gir endelig avklaring på økonomiske ressurser tilgjengelig for utføring av tiltak. Kommunen vil aktivt søke om eksterne tilskuddsmidler til trafikkisikkerhetstiltak. Kommunen ser det som formålstjenlig å ha en best mulig oversikt over de vegstrekningene som kan være trafikkisikkerhetsmessig utfordrende, og videre belyse de behov for utbedringer som eksisterer.

## 1.1 Hensyn ved prioritering av tiltak

- Mest mulig trafikkisikkerhet for pengene
- Kunnskap om trafikkisikkerhetsutfordringer og statistikk for ulykker i kommunen. Hvor synes utfordringene størst (trafikkmengde og risiko).
- Barn og unge
- Universell utforming og annen inkludering
- Innspill/merknader i forbindelse med høringer og offentlig ettersyn; datoer
- Befaringer av skoleskysrute i forbindelse med ny skole.
- Faglige og tverrfaglige vurderinger.

Om tiltakene:

Tiltakene er satt opp for å imøtese mål satt opp i kapittel 6 i hovedplanen. Tiltakene springer ut fra strategier valgt for å nå disse målene. At det er en tydelig rød tråd mellom utfordringer, mål, strategi og tiltak er viktig for at planen skal fungere som et godt arbeidsverktøy for alle involverte.

## 2 Matrise med tiltak 2019 – 2024

I påfølgende skjematisk oversikter over tiltak er gjeldende mål og strategier satt opp for å synliggjøre hvilke tiltak som hører inn under de ulike mål/strategier. Tiltakene er delt i tre satsingsområder: organisatoriske tiltak, trafikantrettede tiltak og vegtiltak. Trafikksikkerhet er et sammensatt og komplekst arbeidsfelt, og mange av tiltakene vil kunne stå tilknyttet flere strategier.

### 2.1 Organisatoriske tiltak

Organisatoriske tiltak innebærer her administrasjon, planverk, regler og rutiner som legger til rette for økt trafikksikkerhet.

Mål: Å tilrettelegge for trafikksikkerhet og effektivitet i trafikkavviklingen slik at ulykker kan unngås. Gjennom forebyggende og holdningsskapende arbeid, prioriteringer og gjennomføringer av fysisk tiltak, skal trafikken gjøres sikrere for alle trafikantgrupper, og stimulere til bevegelse. Godkjenning som «Trafikksikker kommune» i 2021 De ansvarlige ved større arrangementer har godkjent plan for trafikkavvikling. Strategier: Alle			
Tiltak	Beskrivelse	År	Ansvar
Vedtak: Kommunedelplan for trafikksikkerhet med rullerings- og rapporteringsrutiner	Planen forankres politisk og administrativt. Inneholder generell del og handlingsdel med prioriteringsliste for fysiske tiltak. Rullerings- og revideringsrutiner.	2019	Rådm.
Trafikksikkerhetsgruppe på tvers av enhetene har faste møter og følger opp planen.	Enhetsledermøte ivaretar denne rollen og følger opp arbeidet som skal til for at kommunen skal bli godkjent som «Trafikksikker kommune».	2019	Rådm.
Retningslinjer for farlig skolevei	Rulleres hvert fjerde år.	2022	Enhetsleder skole
Utarbeide kravspesifikasjon til søknad ved større arrangementer hvor trafikksikkerhet og trafikkavvikling er med.	Alvdal kommune har ikke retningslinjer som stiller krav til å utarbeide plan for parkering / trafikkavvikling ved større arrangement som innebærer søknadspålagt tiltak i forhold til trafikkavvikling.	2020	Rådmann Enh.leder Kultur

Søke status som Trafikksikker kommune og opprettholde statusen	Bidrag til re -godkjenning som Trygt lokalsamfunn.	2020	Rådmann. Enhetsledere
Implementere trafikksikkerhet i alle planer og årshjul hvor det er naturlig å ha det med.	Ved utarbeidelse og behandling av blant annet arealplaner skal det alltid vurderes universell utforming og forhold til myke trafikanter. Relevans for alle enheter.	Løpende	Rådmann Planavdelingen Enhetsledere
Snøscooterkjøring.	Aktivt benytte gjeldende kommunale retningslinjer for snøscooterløype/søknader om tillatelse. Utdeling av brosjyre <a href="#">Sikker kjøring med snøscooter.</a>	Løpende	Politikere, enhet landbruk og miljø.

## 2.2 Trafikanttiltak

Trafikanttiltak innebærer opplæring og holdningsskapende tiltak. Arbeid rettet mot barn og unge skal ha høy prioritet, der arbeidet i hovedsak er rettet mot barnehage og skole, men også mot andre tjenesteområder i kommunen.

<p>Mål: Sette større fokus på den delen av trafikksikkerhetsarbeidet som omhandler forebygging og holdningsskapende tiltak Arbeide mot statusen Trafikksikker kommune Strategi: Forebyggende / holdningsskapende arbeid, bruke aktivt de fora som er tilgjengelig for å kunne informere / spre kunnskap. Styrke fokuset på trafikksikkerhet i tema/fagplaner for barnehage og skole, Øke fokus på trafikksikkerhet i områder rundt skole og barnehage, Barn 0-6 år.</p>		
Tiltak	Beskrivelse	Ansvar
Justere og eventuelt iverksette nye tiltak i tråd med krav som stilles for godkjenning «trafikksikker barnehage» Årshjul for trafikksikkerhetsarbeid.	Barnehagene har gode rutiner for å ivareta sikkerhet til barna. Nedskrevne rutiner for å sikre revisjon og at de gjøres kjent for alle ansatte, foresatte og brukere av barnehagen. Utarbeide retningslinjer for turer i barnehagen (trafikkbrochure) revideres og gjøres kjent. Trene på å gå i trafikkert vei. De første turene gjennomføres med at barna holder i tau. Bruker refleksvester. Delta i kurs i regi av «Trygg trafikk».	Styrer, enh.leder
Organisering av trafikk rundt barnehagene. Tiltak Øwretun barnehage beskrives i 4.3. Se for øvrig Vegtiltak Alvdal kommune.	Informasjon og opplæring av medarbeidere og foresatte. Ansatte i Øwretun barnehage SKAL parkere på Solsida. Trafikksikkerhet med i vurdering ved oppstart av nye barnehager.	Styrer, Enh.leder

Alvdal barneskole 1. til og med 7. trinn		
Tiltak	Beskrivelse	Ansvar.
Justere og eventuelt iverksette nye tiltak i tråd med krav som stilles for godkjenning «trafiksikker skole» Barneskolen skal ha en kontaktlærer for trafikk.	Barneskolen skal ha en kontaktlærer for trafikk.	enhetsleder
	Trafikk skal inngå i skolens årsplaner og være et tema på foreldremøter og møter med FAU. evt. i samarbeid med andre (skolehelsetjenesten, Hedmark trafikk, forsikring osv.). Skolehelsetjenesten bistå med refleksaksjon hver høst.	Enhetsleder og kontaktlærer
	Delta på kurs i regi av «Trygg trafikk».	
	Sykkelhjelpåbud for elever som sykler til og fra skolen.	
Delta i Sykkelprøven.	Ha lokale prøver, både teori og praktisk prøve.	
Ivareta sikkerheten på tur.	Ha gode rutiner som etterleves.	
Organisering av trafikk rundt skolene Se for øvrig under vegtiltak Alvdal kommune.	Tydelige avklaringer rundt kjøremønstre, parkering, henting og levering, buss. Rutiner for informasjon og opplæring av medarbeidere, foresatte og av elevene.	Enh.leder skole
Alvdal Ungdomsskole 8. til og med 10.trinn		
Justere og eventuelt iverksette nye tiltak i tråd med krav som stilles for godkjenning «trafiksikker skole». Kontaktlærer for trafikk.	Ungdomsskolen skal ha trafikk i sine planer og utpeke kontaktlærer for trafikk.	Enhetsleder/ kontaktlærer
	Påbud om bruk av sykkelhjelme på aktiviteter i skolens regi.	
	Delta i kurs i regi av «Trygg trafikk»	
Valgfag trafikk tilbys i dag	Tiltaket videreføres.	
Storsteigen VGS		
	Informasjon til russerne før russetiden. Statens Veivesen, lensmannen og skolehelsetjenesten.	Helsesykepleiere
Eldre (65+)		
Oppfriskningskurs for eldre trafikanter	I regi av trafikkskolen. Informasjon om muligheten til kurs må spres gjennom f.eks. hjemmeside, eldreråd, pensjonistforening, bibliotek.	Frivilligsentralen
Helse – legekontor og helsestasjon		
Helsestasjonen: informasjon rettet mot foreldre	Helsestasjonen deler ut informasjon om og minner om sikring av barn i bil fra første tur og har spesielt fokus på innvandrerforeldre. «Barns miljø og sikkerhet» (Helsedirektoratet) der trafikk er en del:	Helsesykepleiere

	<a href="https://helsedirektoratet.no/publikasjoner/barns-miljo-og-sikkerhet-nar-barnet-skader-seg">https://helsedirektoratet.no/publikasjoner/barns-miljo-og-sikkerhet-nar-barnet-skader-seg</a>	
	Bistå på temaopplegg i samarbeid med Trygg trafikk, barnehagene og skolene. Reflekskampanje hver høst i samarbeid med bank/forsikring.	
Informasjon rettet mot rusen	Informasjon til rusen, i samarbeid med Storsteigen VGS, politi og Statens Veivesen.	Helsesykepleiere
Fastleger kjenner til muligheten til å inndra førerkort	Krav til «trafikksikker kommune» : Skriftlig dokumentasjon på hvordan kommunelegen medvirker til at fastlegene får tilstrekkelig kjennskap til Vegtrafikklovens §34.	Kommunelege
Landbruksnæring og transportnæring.		
Holdningsskapende arbeid og opplæring	Fagmøter med nettopp trafikksikkerhet på vei som tema	Enhetsleder landbruk

Det er ingen kostnadsoverslag på tiltak i skjemaene nedenfor, det er satt kryss (X) der det dekkes i driftsbudsjett og stjerne (\*) der kostnadene må dekkes på annen måte.

### 2.3 Vegtiltak i Alvdal kommune

<b>Mål:</b> Tilrettelegge for økt trafikksikkerhet på vegnettet i kommunen. Økt fokus på områdene rundt barnehager skoler og arenaer der barn og unge samles.						
<b>Strategi:</b> tilrettelegge for økt trafikksikkerhet på veiene i kommunen, øke fokuset på trafikksikkerhet rundt skole, barnehage og omsorgsboliger.						
Tiltak	Beskrivelse	2019	2020	2021	2022	Ansvar
Gjeninnføre strørutiner på fortau som ivaretar gående og brukere av spark.	Halve fortauet langsetter strøs (sparer også sand).	X	X	X	X	Kom.tek.
Fjerne hekker og kantvegetasjon som kan hindrer sikt.	Fjerne kantvegetasjon. Oppfordre private grunneiere til å ta hensyn på egen grunn, informasjonsarbeid.					

Fartsdempende tiltak  Merking av gangvei	Strekningen på Sjulhusveien mellom de to skolene: Utarbeide en helhetlig skiltplan over området, søke skiltvedtak og sette opp skilting / merke opp gangfelt vil bli gjennomført i løpet av 2019/2020 Merking av gangveier ses i sammenheng med helhetlig skiltplan.  Det etableres fartsdempere fra vegkryss Sjulhusveien og langs Randmælsvegen, t.o.m. der det i dag er skiltet med sone 30, nord for bru over Kvinnbekken.		*			Kom.tek
			*			Kom.tek
Randmælsveien krysset Randmølsveien og Sjulhusveien frem til avkjøring Randmælsbeta etter bru over Kvernbecken.	Vedtak om fartsgrenseskilting 30-sone og fareskilt «barn», Fjerne kantvegetasjon. Gang- og sykkelvei / fortau prosjekteres og bygges. Gatelys og eventuelt andre trafikksikkerhetstiltak må ses i sammenheng med søknad om tilskudd/ midler til trafikksikkerhetstiltak.		*Prosjektører	*Gjennomføre	*	Kom.tek
Fartsgrense på Sjulhusveien fra jernbaneovergangen ved Steia til Sjulhustunet senkes til 30 km/t.	Søke Statens vegvesen om godkjenning.		X Gjennomføre			Kom.tek
Alvdal ungdomsskole Sikre skoleplassen	Utarbeide utomhusplan som skal gjennomføres før omlegging av vei over Grindegga, rekkefølgebepbestemmelse i reguleringsplanen Steia vest.		* Utrede og gjennomføre			Kom.tek



Sikre skolevei fra bussholdeplass Sjulhustunet til ungdomsskolen.	Erfarer at elevene tar korteste vei: vurdere å opparbeide gangvei, og sikringstiltak for å styre «gå mønster». Vurdere behov for rekkverk på fortau langs Sjulhusveien.	X Utrede	* Gjennomføre				Kom.tek
Øwretun barnehage: Bedre trafiksikkerhet i bringe/hente situasjoner	Behov for en gjennomgang av sikkerheten i bringe/hentesituasjon. Det er ingen tydelig avgrensning av hvor veien slutter og parkering begynner. Muligløsning: Kommunen erverver grunn, flytte veien forbi barnehagen i nordlig retning slik at parkeringsplassen foran barnehagen kan utbedres – ses i sammenheng med fortau fra Fv.681 opp Thorsheimvn. Tilrettelegge besøkparkering, etablere gangsti på innsiden av parkeringsrekken mot inngang til barnehagen.  30 km/t fartsgrense fra fra kryss FV 681 opp Thorsheimveien til Solsida.		X Utrede	* Vurdering			
Streng håndtering av regelverk knyttet til leiekjøring, snøscooter	<a href="#">På tur med snøscooter- en guide til sikker kjøring</a> legges ved når løyve tildeles.	X	X	X	X		Formannskap
Barnetråkk	Sammen med barn og unge etablere et gangsti-kart i sentrum, Måna, Plassen og Strømmen, der målet er å tilrettelegge for gode og trygge gangstier og snarveier.			X			Enhetsleder kultur

I samarbeid mellom ridehallen og N.Ø.hestesportsklubb, avklare muligheter og evt. vedta etablering av ridestier/rideveier for hest med utgangspunkt fra ridehallen og Storsteigen VGS. Avklare bruk av gang- og sykkelveier og evt. skilting.	Hestesport og hest i næring kan gi trafikale utfordringer. Hest er etter vegtrafikkloven definert som kjøretøy og kan ikke uten videre ferdes på gang- og sykkelveier. Spes. Rv. 3 anses uegnet for hest og det vil på denne strekningen være naturlig å benytte gang- og sykkelvei. Evt. vedtak om hest på gang- og sykkelveier må fremkomme av skilting.		X	X	X	Enhet Plan, byggesak og geodata
Fysisk planfri kryssing av RV 3 i Kvernbekkdalen.	Aktivitet i Prestegården og Ridehallen, sammen med ønske om område Prestegården - gammel kirkegård som friluft- og rekreasjonsområde øker behovet for trafikksikkert krysningspunkt. Krever aktiv jobbing med Statens vegvesen.	X Politisk	X Politisk	X politisk		Ordfører
Tiltak ved kryssing av inn/utkjøringer på gang og sykkelvei langs RV3, Steimosletta .	Stramme opp eksisterende inn-/utkjøringer, vurdere antall. Tas i sluttbehandlingen av reguleringsplan Steimosletta.	X Politisk	X Politisk			Kommunestyret
Tiltak ved kryssing av FV 29 ved Plassen bru.	Innspill til handlingsprogrammet for fylkesveger 2022-2025.		X Politisk	X Politisk		Kommunestyret
Tiltak ved undergang ved Arne Samuelshaug.	Innspill til handlingsprogrammet for fylkesveger 2022-2025.		X Politisk	X Politisk		Kommunestyret
Sjulhusvegen omklassifiseres til forkjørvei.	Det må søkes Statens vegvesen		X			Enhet kommunal teknikk

## 2.4 Vegtiltak Statens Vegvesen

Vegtiltak innebærer her fysiske tiltak på fylkesveger og riksveg 3 samt de gang- og sykkelveger som Statens vegvesen har ansvaret for. Det er ikke angitt tidsperspektiv for gjennomføring, men kommunen definerer her ønsket prioriteringsrekkefølge.

Mål: Strategi: Tilrettelegge for økt trafiksikkerhet på vegnettet i kommunen, fremme fysisk aktivitet og sikker skolevei.								
Tiltak	Beskrivelse	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ansvar
Ny utbedret kulvert/bru FV 681 jernbanekryssing. Sikre full høyde slik at all tungtransport kanaliseres bort fra Steia. Fortau for mjuke trafikanter og kryssløsning Husanveien.	Kommunes oppgave blir å prioritere, samt øve påtrykk overfor Hedmark fylkeskommune og Statens vegvesen for å få tiltaket inn i handlingsprogrammet for fylkesveger 2022-2025.		X Politisk	X Politisk				Kommunestyret
Utbedre FV 684 slik at den blir trygg for gående og syklende! Sølva bru, ny bru med sikring for gående. Gang – og sykkelvei kryss FV29 – FV 686 videre FV 684 til boligområde SB2 i KDP Alvdal tettsted.	Kommunes oppgave blir å prioritere, samt øve påtrykk overfor Hedmark fylkeskommune og Statens vegvesen for å få tiltaket inn i handlingsprogrammet for fylkesveger 2022-2025.		X Politisk	X Politisk				Kommunestyret
FV 691 Moan. Sikre Moanbakken for mjuketrafikanter som skolevei. Færre innvilges skoleskys og bedret folkehelse.	Kommunes oppgave blir å prioritere, samt øve påtrykk overfor Hedmark fylkeskommune og Statens vegvesen for å få tiltaket inn i handlingsprogrammet for fylkesveger 2022-2025.		X Politisk	X Politisk				Kommunestyret

Gang – og sykkelvei FV 681 Gang – og sykkelvei kryss Müllergata boligområde BB4 i KDP Alvdal tettsted	Kommunes oppgave blir å prioritere, samt øve påtrykk overfor Hedmark fylkeskommune og Statens vegvesen for å få tiltaket inn i handlingsprogrammet for fylkesveger 2022-2025.		X Politisk	X Politisk					Kommunestyret
FV 688 Bergerrønningen til Auma. Redusert fartsgrense til 60 km/t.	Søke redusert fartsgrense på hele strekningen med hensyn til mjuketrafiganter og smalk vei.		X Politisk						Ordfører
FV 688 Bergerønningen til Auma. Breddeutvidelse slik at det blir trygt for gående og syklende.	Kommunes oppgave blir å prioritere, samt øve påtrykk overfor Hedmark fylkeskommune og Statens vegvesen for å få tiltaket inn i handlingsprogrammet for fylkesveger 2026-2029.					X Politisk	X Politisk		Kommunestyret
Nye busslommer. Retningslinjer for farlig skolevei er gjennomgått og vedtatt av kommunestyret i sak 35/18. I den forbindelse er det gjennomført en kartlegging av behov.	Behov spilles inn for Hedmark fylkeskommune og Statens vegvesen.		X Gjennomføre						Enhetsleder skole
Krysset inn på RV 3 sør for Nyeggen bør stenges.	Innspill til Statens vegvesen		X Politisk						Ordfører

<p>Moanbrua, FV 691. Bru bør sikres med nettinggjerde på innsiden av rekkverk for å hindre barn og andre å gli under dagens rekkverk og ut i elva. Øve press på SVV for å sikre adkomst for massetransport til Kjølldalen, og sikre veien for myke trafikanter.</p>	<p>Behov spilles inn for Hedmark fylkeskommune og Statens vegvesen.</p>		<p>X Administrasjonen</p>					<p>Enhetsleder Kommunalteknikk</p>
<p>Sjulhusbrua, FV 683. Bru bør sikres med nettinggjerde på innsiden av rekkverk for å hindre barn og andre å gli under dagens rekkverk og ut i elva. Øve press SVV for å gjøre tiltak på RV3 mellom Finden og Skurlaget, for å sikre denne, samt øve press for å etablere kulvert under RV# ved Kvernbekken.</p>	<p>Behov spilles inn for Hedmark fylkeskommune og Statens vegvesen.</p>		<p>X Administrasjonen</p>					<p>Enhetsleder Kommunalteknikk</p>

## 2.5 Vegtiltak Bane Nor

Vegtiltak innebærer her fysiske tiltak på jernbanen. Her nevnes også tiltak som innebærer samarbeid mellom kommune, stat, fylke og jernbane. Det er ikke angitt tidsperspektiv for gjennomføring, men kommunen definerer her ønsket prioriteringsrekkefølge

Mål: Redusere antall usikrede planoverganger									
	Tiltak	Beskrivelse	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ansvar
	<p>I samarbeid med Bane Nor og private søke å redusere antall planoverganger gjennom kommunen i prioritert rekkefølge.</p> <p>Alvdal kommune initierer møte mellom involvert grunneiere, Bane NOR og kommunen.</p> <p>Gjøre om usikrede planoverganger til sikrede.</p> <p>Være pådriver overfor jernbaneeier for sikring av jernbanelinje og planoverganger.</p> <p>Kontinuerlig vedlikehold av sikringstiltak som gjerder o.l. langs jernbanen.</p>	<p>Mange usikrede planoverganger. Prioritere de usikrede planovergangene som fungerer som skolevei og der det ferdes mange. Landbruket er også spesielt utsatt risikogruppe.</p> <p>Det er avdekket mangelfullt vedlikehold av gjerder langs jernbanelinjene. Kommunen har et særlig ansvar å varsle Bane Nor ved mangler.</p>		X Gjennomføre oppstartsmøte					Ordfører