



Statens Vegvesen

MERKNADSDOKUMENT

Offentlig ettersyn

Merknadsdokument for Rv. 3 Nesteby bru

Varsel om oppstart av reguleringsplan

Planident 3428_202101

Alvdal kommune

Statens vegvesen
Divisjon Drift og vedlikehold
Juni 2023

Innholdsfortegnelse

1	Innledning	2
2	Sammendrag av høringsuttalelser med kommentar	3
2.1	Myndigheter.....	3
2.2	Organisasjoner, lag, foreninger og politiske partier.....	5
2.3	Grunneiere, privatpersoner og næringsliv	5
3	Beskrivelse av ytterligere medvirkning	6
3.1	Dialog med grunneiere.....	6
4	Vedlegg	6

1 Innledning

Varsel om oppstart av planarbeidet FOR Rv.3 Nesteby bru ble kunngjort 01.07.2022, i tråd med plan- og bygningsloven §§ 12-1 og 12-8. Det kunngjort oppstart av planarbeidet på Alvdal kommune og Statens vegvesen sine hjemmesider samt i Arbeidets Rett, Alvdal midt i væla og Østlendingen. Frist for å sende innspill var 30.08.2022.

Hensikten med reguleringsplanen er å legge til rette for å skifte ut brua. Planen blir en detaljreguleringsplan og vil være i samsvar med overordnet plan. Det vesentligste av planen vil gjelde naboer i den midlertidige anleggsperioden, jordbruk, vannhåndtering og jernbaneinteresser.

Offentlige myndigheter, berørte grunneiere og andre høringsparter ble varslet via eget brev.

Innbyggerne kunne sende inn høringsinnspill på følgende måter:

- Send det skriftlig til Statens vegvesen på epost til firmapost@vegvesen.no
- Post til Statens vegvesen, Postboks 1010 Nordre Ål, 2605 Lillehammer

I løpet av høringen kom det inn totalt 7 innspill:

- 5 innspill fra offentlige myndigheter
- 2 høringsinnspill fra privatpersoner og grunneiere

2 Sammendrag av høringsuttalelser med kommentar

I det følgende fremgår en oversikt over alle innkomne høringsinnspill. De er her oppsummert og svart ut av forslagsstiller.

Nr.	Avsender	Dato
	Myndigheter	
1	Statsforvalteren i Innlandet	13.09.2022
2	Innlandet fylkeskommune	31.08.2022
3	Bane NOR	30.08.2022
4	Sametinget	07.09.2022
	Organisasjoner, lag, foreninger og politiske partier	
5	Norges Lestebileier-Forbund Region 2 – Innlandet (NLF)	25.08.2022
	Grunneiere, privat personer og næringsliv	
6	Olav Wagenius	29.08.2022
7	Ole Johan Utgaard	30.08.2022

2.1 Myndigheter

Nr. 1	Statsforvalteren i Innlandet	Kommentar forslagsstiller
1.	Forholdet til reguleringsplanen for Alvdal Skurlag: Statsforvalteren forventer at reguleringsplanen for Nesteby bru ikke får vesentlige konsekvenser for gjennomføring av den nylig vedtatte reguleringsplanen for Alvdal Skurlag.	1. Forholdet mellom reguleringsplanen for Nesteby bru og reguleringsplanen for Alvdal Skurlag er i størst mulig grad ivarettatt i planforslaget. Planforslaget vil ikke få vesentlige konsekvenser for gjennomføringen av reguleringsplanen av Alvdal Skurlag. Det vil likevel være behov for å erstatte deler av planen på grunn av tiltak langs jernbanen, flytting av avkjørsel, utvidelse av rv. 3 og behov for midlertidig bygge- og anleggsområder.
2.	Jordvern: Statsforvalteren forutsetter at beslag av dyrka mark unngås eller begrenses til et minimum. De forutsetter at nødvendige riggområder ikke legges til dyrka mark og at nødvendige anleggsbelter begrenses i areal og tilbakeføres. Videre påpekes det at det må utarbeides arealregnskap og at det tas hensyn til jordvernet i det videre arbeidet.	2. Jordvern vil bli tatt hensyn til i utarbeidelsen av planforslaget. Det er utarbeidet en landsbruksvurdering, og bestemmelsene i planforslaget legger føringer for behandling og håndtering av jordbruksarealer.
3.	Forurensning og støy: Området med grunnforurensning skal avmerkes med hensynssone i reguleringsplan med tilhørende planbestemmelser. Videre viser Statsforvalteren til at støysituasjonen må vurderes i planlagte tiltak.	3. Området som er grunnforurenset er ikke merket i reguleringsplanen. De arealene som blir berørt reguleres til samferdselsformål og ikke formål for bebyggelse- og anlegg. Formål merket SAA er et midlertidig formål som tas ut av planen etter endt gjennomføring slik at reguleringsplan for Alvdal Skurlag igjen blir gjeldene. Da vil ansvaret for dette område tilbakeføres til Alvdal Skurlag. Bestemmelsene sikrer at det skal utarbeides en YM-plan, og denne vil legge føringer for håndtering av masser og forurenset grunn i bygge- og anleggsfasen. Det er gjennomført støyberegninger. De to boligeiendommene som ligger nord for dagens bru forutsettes innløst og det vil derfor ikke medføre behov for støytiltak her. Videre er det sikret i bestemmelsene at støy skal holdes innenfor grenseverdier gitt

	i veileder T-1442/2021. Bestemmelser sikrer at grenseverdier for støy skal tilstrebes overhold under bygge- og anleggsperioden.
4. Naturmangfold: Det vises til at det er gjort registrering av en fremmed planteart med høy risiko, og minner om aktsomhetsplikten. Videre viser de til kravet om naturmangfoldet i kunnskapsgrunnlaget.	4. Aktsomhetsplikten vil bli fulgt opp i planen. Naturmangfold er beskrevet i planbeskrivelsen, og det er foretatt en vurdering av naturmangfoldloven § 8-12.
5. Samfunnssikkerhet og beredskap: Statsforvalteren viser til at samfunnssikkerhet og beredskap skal ivaretas i ROS-analysen, og at rundskriv H-5/18 ligger til grunn. Planområdet må være sikret mot fare eller vesentlig ulempe. Tiltak kan ikke medføre fare eller vesentlig ulempe for grunn. Det skal gjøres rede for hvilket kunnskapsgrunnlag som legges til grunn for planleggingen.	5. Samfunnssikkerhet og beredskap er ivaretatt i ROS-analysen. Se vedlegg C. Rundskrivet ligger til grunn for planleggingen. Planområdet er sikret for fare eller vesentlig ulempe ved at dette er gjennomgått i ROS-analysen. Ingen av tiltakene vil medføre fare eller vesentlig ulempe for grunnen. Kunnskapsgrunnlaget som legges til grunn i planen står i planbeskrivelsen kapittel 3.
6. Barn og unge: Det må i planforslaget sikres og tilrettelegges for gående og syklende, også i byggefasen.	6. Det legges ikke til rette gang- og sykkelveg. Det ønskes ikke myke trafikanter langs rv. 3. Sjulhusveien, som er en kommunal og lite trafikkert veg, vil ivareta tilgjengeligheten for gående og syklende. Tilgjengelighet for myke trafikanter langs Sjulhusveien vil ivaretas i anleggsperioden.
7. Plankart: Statsforvalteren viser til hvordan utformingen av plankart skal utarbeides og synkronisering av kartløsninger.	7. Plankartet er utarbeidet i samsvar med gjeldende produktspesifikasjon for arealplan og planregister. Plankartet er utlevert etter SOSI-standarden 4.5.2. Kommunen har ansvar for å legge planen inn i sin kartløsning innen 7 dager etter at det er vedtatt å legge den ut på høring og offentlig ettersyn.
Nr. 2 Innlandet fylkeskommune	Kommentar forslagsstiller
Fylkeskommunen viser til at planleggingen må involvere berørte parter i tilstrekkelig grad for å unngå motstrid med reguleringsplanen for Alvdal Skurlag. Det anbefales detaljerte planbestemmelser som sikrer vegetasjon/ markdekke, og at bevaring av eksisterende vegetasjon ved opparbeidelse av planområdet vektlegges. Fylkeskommunen viser til at det skal sikres god tilgjengelighet for alle ved utbygging og utforming av anlegg. Videre vises det til barn og unges interesser ved arealplanlegging.	Alle aktuelle berørte parter er varslet i arbeidet med reguleringsplanen. Det er også gjennomført møter med grunneiere og Alvdal Skurlag. Det er utarbeidet planbestemmelser skal begrense avskoging og inngrep i dagens vegetasjon under bygge- og anleggsperioden. Det tillates kun fjerning av vegetasjon dersom det er nødvendig for å få gjennomført nødvendig anleggsarbeid. Etter endt gjennomføring skal området revegeteres og istandsettes. Det legges ikke til rette gang- og sykkelveg. Det ønskes ikke myke trafikanter langs rv. 3. Sjulhusveien, som er en kommunal og lite trafikkert veg, vil ivareta tilgjengeligheten for gående og syklende. Tilgjengelighet for myke trafikanter langs Sjulhusveien vil ivaretas i anleggsperioden.

Nr. 3	Bane NOR	Kommentar forslagsstiller
	Bane NOR viser til at rammebetingelsene for jernbanen er i endring, og det kan derfor være vanskelig å forutse hvilke behov som kan oppstå. Det er flere krav til planlegging i nærheten av jernbanen, som må ivaretas i planforslaget. Tiltaket må utføres og driftes uten togstans eller redusert kjørehastighet på jernbanen. Arbeid som betinger perioder med stopp i togtrafikken, må være lagt til perioder der Bane NOR har planlagt sportilgang og arbeider på samme strekning. Bane NOR kommer med tilbakemelding om frihøyden til planlagt ny bru. (Etter dialog med Bane NOR: opplyser om at det er ønskelig med en frihøyde på 6,5 meter. Kravet til frihøyde fra Bane NORs side er minimum 6,35 m). Videre informerer Bane NOR om at de har solgt eiendom til Alvdaal Skurlag og matrikkelen ikke er rettet etter dette.	Det tas til orientering. Kravene til planlegging i nærheten av jernbanen er ivaretatt ved utarbeidelsen av planforslaget. Tiltaket vil medføre stans i togtrafikken, da dette er uunngåelig ved riving av eksisterende bru. Dette vil bli koordinert med Bane NOR. Tatt til følge Det tas til orientering.
Nr. 4	Sametinget	Kommentar forslagsstiller
	Sametinget minner om den generelle aktsomhetsplikten som bør nevnes i reguleringsbestemmelsene. Videre minner de om at samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk fredet.	Den generelle aktsomhetsplikten kommer frem av planbestemmelsene punkt 3.5. Det tas til orientering.

2.2 Organisasjoner, lag, foreninger og politiske partier

Nr. 5	Norges Lastebileier-Forbund Region 2 – Innlandet (NLF)	Kommentar forslagsstiller
	NLF viser til at byggingen bør skje så tidlig som mulig i innværende 6-årsperiode. Videre ber de om at stigning og kurvatur vektlegges, for å begrense svinger og bakker. De minner om at tungransporten mellom Oslo og Trondheim kjører Østerdalen, og at det har vært en kraftig økning i antall større kjøretøy de siste 20 årene.	Det er ikke bestemt når bygging av strekningen vil skje, men det er et ønske om at det skal skje så fort som mulig. Stigning og kurvatur er vektlagt ved utarbeidelsen av planforslaget. Det tas til orientering.

2.3 Grunneiere, privatpersoner og næringsliv

Nr. 6	Olav Wagenius	Kommentar forslagsstiller
	Innsippet er sendt på vegne av fire naboer vest for rv. 3, som ønsker at det blir avholdt informasjonsmøte så fort som mulig. De er skeptiske til midlertidig veg og bru vest for dagens rv. 3 når det gjelder sikkerhet, grunnforhold, vann/drenering, støy og støv.	Det ble avholdt informasjonsmøte 14. september 2022. Sikkerhet, grunnforhold, vann/drenering, støy og støv er hensyntatt ved etablering av den midlertidige veien, og er beskrevet i planbeskrivelsen og gitt planbestemmelser for å sikre dette.

Videre viser de til avvik som skulle vært rettet på vegen som går inntil rv. 3, disse forlanger de utbedret. De har utfordringer knyttet til støy, støv, vann og rystelser osv., og dette må ivaretas ved utarbeidelsen av veitraseen.	Utfordringer knyttet til rv. 3 er sett nærmere på i planen og forsøkt løst. Utfordringer knyttet til støy, støv, vann og rystelser er bla. hensyntatt i planbestemmelsene punkt 3.3, 5.3 og 7.1, og er beskrevet i planbeskrivelsen.
Nr. 7 Ole Johan Utgaard	Kommentar forslagsstiller
Det vises til nedgravet høyspentledning som går ca. 20 meter sør for Nordhus. Videre har han spørsmål til hvorfor det er tegnet opp et stort område på hans eiendom.	Høyspentledningen er hensyntatt i planarbeidet. Planavgrensningen går inn på denne eiendommen. Arealet som går inn på denne eiendommen har blitt svært redusert fra planvarslingen. Dette kommer frem på figur 1 i planbeskrivelsen.

3 Beskrivelse av ytterligere medvirkning

3.1 Dialog med grunneiere

Statens vegvesen og Alvdal kommune ønsket dialog med berørte grunneiere og andre som kunne ha innspill og spørsmål til planarbeidet. Det ble avholdt åpen kontordag i kommunestyresalen i Alvdal kommunehus på Steia onsdag 14. september 2022.

Det ble holdt dialogmøte med Alvdal Skurlag 03. mars 2023.

4 Vedlegg

- Innkomne innspill – samlet