

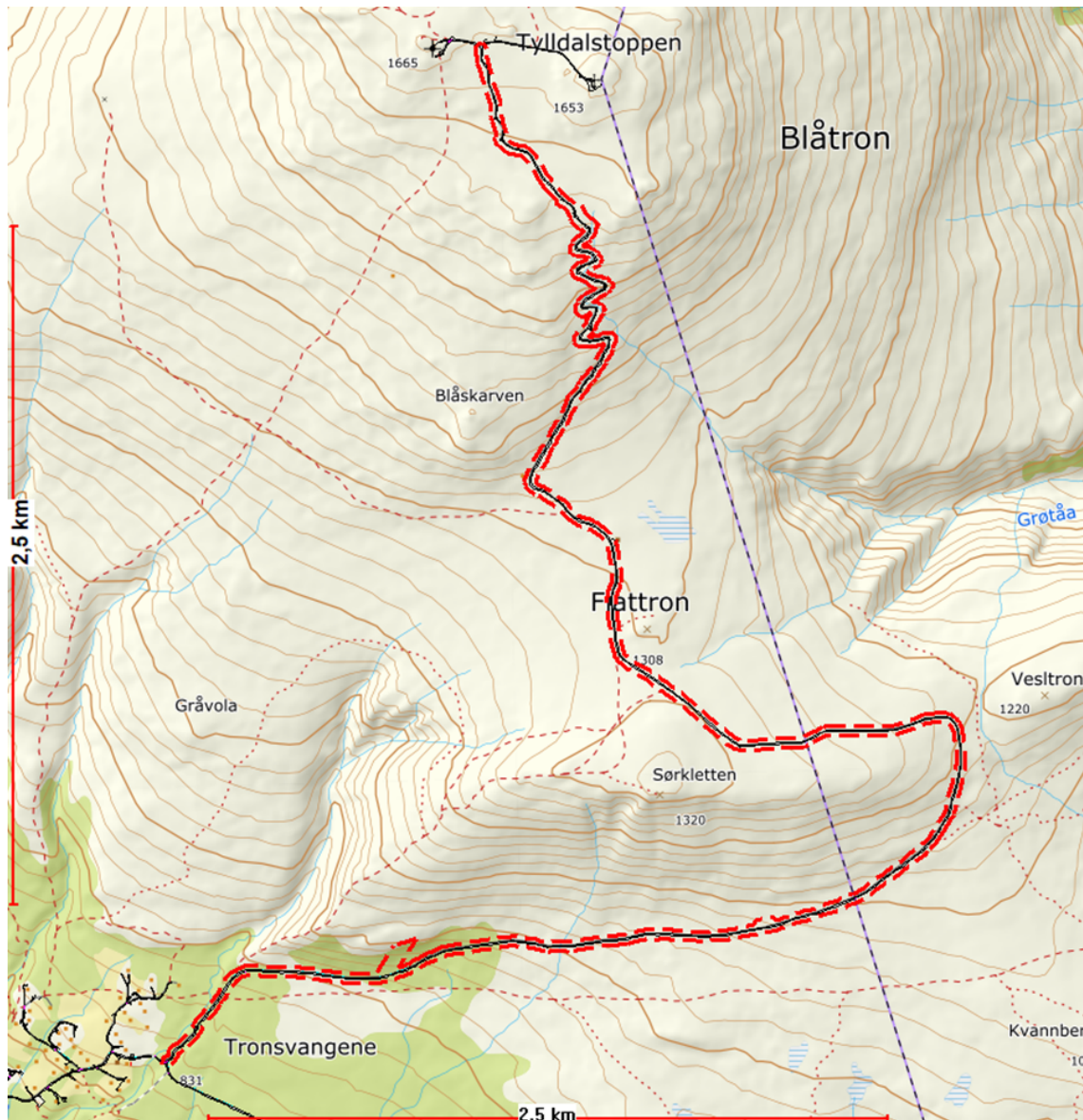
Planprogram

Detaljregulering for Tronfjellveien,

Plan ID 202202

26.10.2023

Alvdal kommune



Innhold

Formål.....	2
Bakgrunn	3
Planområdet	3
Planstatus	9
Planprogram.....	10
Rammebetingelser	10
Nasjonale lover og forventninger til planlegging	11
Regionale planer og strategier	12
Kommunale planer	12
Konsekvensutredningen (KU)	14
Tema som skal vurderes i KU	15
Planprosess :	17
Risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse).....	17
Offentlig informasjon og medvirkning.....	18

Formål

Kommuneplanens arealdel angir målsettinger for arealbruk i Alvdal med fokusområder reiseliv og turisme, samt bærekraftig forvaltning og vernehensyn. Området rundt Tron er nevnt som satsingsområde for utbygging, reiseliv og turisme. Utkikkspunkt Tronfjelltoppen og Fredsuniversitet-Tron er allerede vedtatte detaljreguleringsplaner på Tron innenfor formålet, samt etablerte- og fremtidige avsatte hytteområder.

Avdal kommune ønsker å utarbeide en detaljreguleringsplan for Tronfjellveien, med bakgrunn i at det har blitt gjort utbedringer av vei etter flom, uten at dette ble omsøkt. Reguleringen er kommet i stand for å rydde i disse forholdene, samt følge opp overordnet målsetning om Tronfjell som satsingsområde for utbygging og reiseliv. Hensikten med planen er å kartlegge og fastsette de tiltakene som er nødvendige for å sikre veien mot flom og skred, bestemte områder for eventuelt masseuttak for vedlikehold, samt tilrettelegging for turisme. Vurdering av aktuelle tiltak vil avklare forholdet til veibredde, mindre omlegginger, fyllinger, skjæringer, skilting, oppstillingsplasser og masseuttak for vedlikehold.

Bakgrunn

Større deler av Tronfjellveien ble i juli 2017 skylt vekk av flom. Det har i etterkant blitt gjort utbedringer uten at det har vært i tråd med plan eller foretatt dispensasjonsbehandling. Veien ligger i et område som i kommuneplanens arealdel er avsatt til LNF-formål. I LNF-områder er bygging og deling til annet formål enn stedbunden næring (landbruk) ikke tillatt. Da veien i praksis benyttes til turisme, er utførte tiltak ikke i tråd med LNF-formålet i kommuneplanens arealdel. For tiltak som ikke er i tråd med formål i plan kan det enten utarbeides reguleringsplan, alternativt søkes om dispensasjon. Det har blitt søkt dispensasjon for etablerte tiltak, men grunnet sakens omfang og størrelse ble denne søknaden vedtatt avsluttet, grunnet vesentlig tilsidesettelse av gjeldene plan. Formannskapet i Alvdal har fulgt opp med prioritering av start for regulering av Tronfjellveien i "Prioritering av planarbeid 2022-2023" den 23.06.2022.

Planområdet

Planområdet strekker seg fra krysset mellom Tronsvanglia og Nysæterveien opp til toppen av Tronfjell, med en avgrensning på 15 meter fra hver side av kjørebane og oppstillingsplasser på veien Tronfjellveien. Målinger av kjørebanen og oppstillingsplasser langs veien er lagt til grunn for planavgrensningen, i tillegg til at arealet ved siden av veien blir med i en helhetlig vurdering av størrelsen på inngrepet / veibredden.

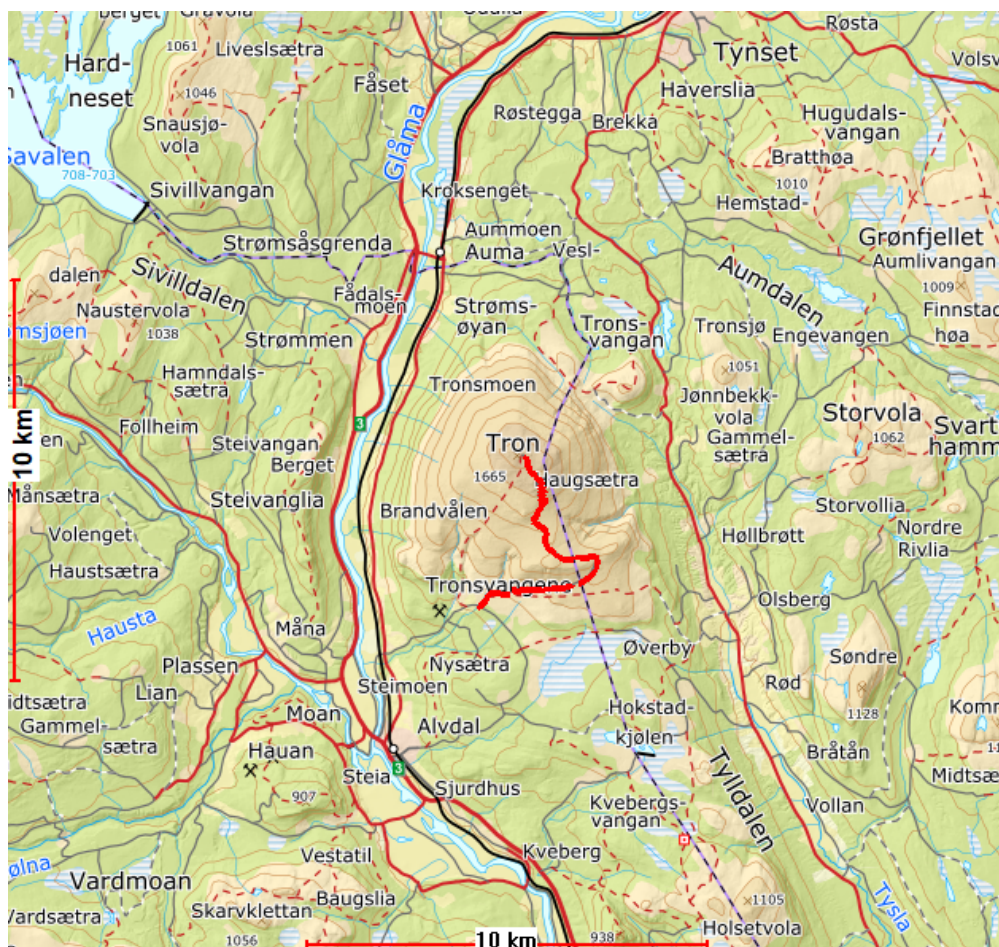


Fig. 1: Oversiktsbildet over planens plassering.

For Tronfjellveien er kommunen eier av veilegemet i henhold til jordskiftesak 20-009367RFA-JTYN. Som videre fastsetter at:

"Alvdal kommune har en stetsevarig rett til å disponere grunn til Tronfjellvegen. Retten omfatter også rett til å foreta tiltak for vedlikehold og til mindre omlegginger samt å ta masser til vedlikehold. Masser til vedlikehold av vegen kan tas der hvor det finnes praktisk, dog bare over tregrensen. Kommunens rett kan ikke overdras til andre enn tilbake til grunneier, jf. erklæring av 08.02.1965."

Alvdal kommune har gjennom egne avtaler overlatt ansvaret for drift, bom og vedlikehold av vegen til Jan Inge Gjermundshaug og hans rettsetterfølgere. Tronfjellveien er en bomveg med satser og åpningstider regulert av kommunen.

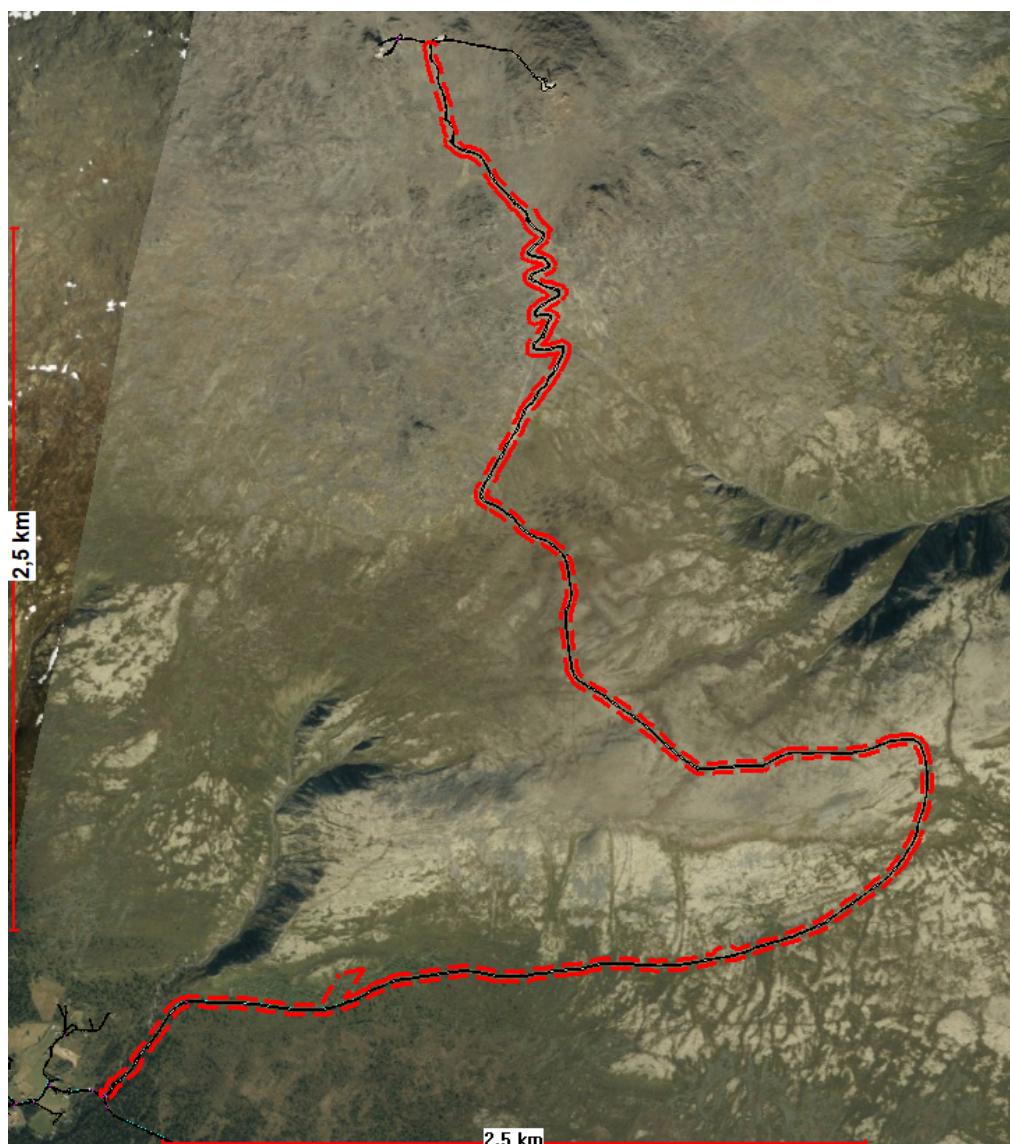


Fig. 2: Plangrense flyfoto. Området strekker seg fra 829 til 1640 meter fra skog til høgfjell.

Veistrekket betjener landbruksdrift med sau på utmarksbeite. I tillegg betjener veien drift av sendere for radio, fjernsyn (NorKring) og radarstasjon (Avinor) på Trontoppen, samt utfartssted for lokale og tilreisende.

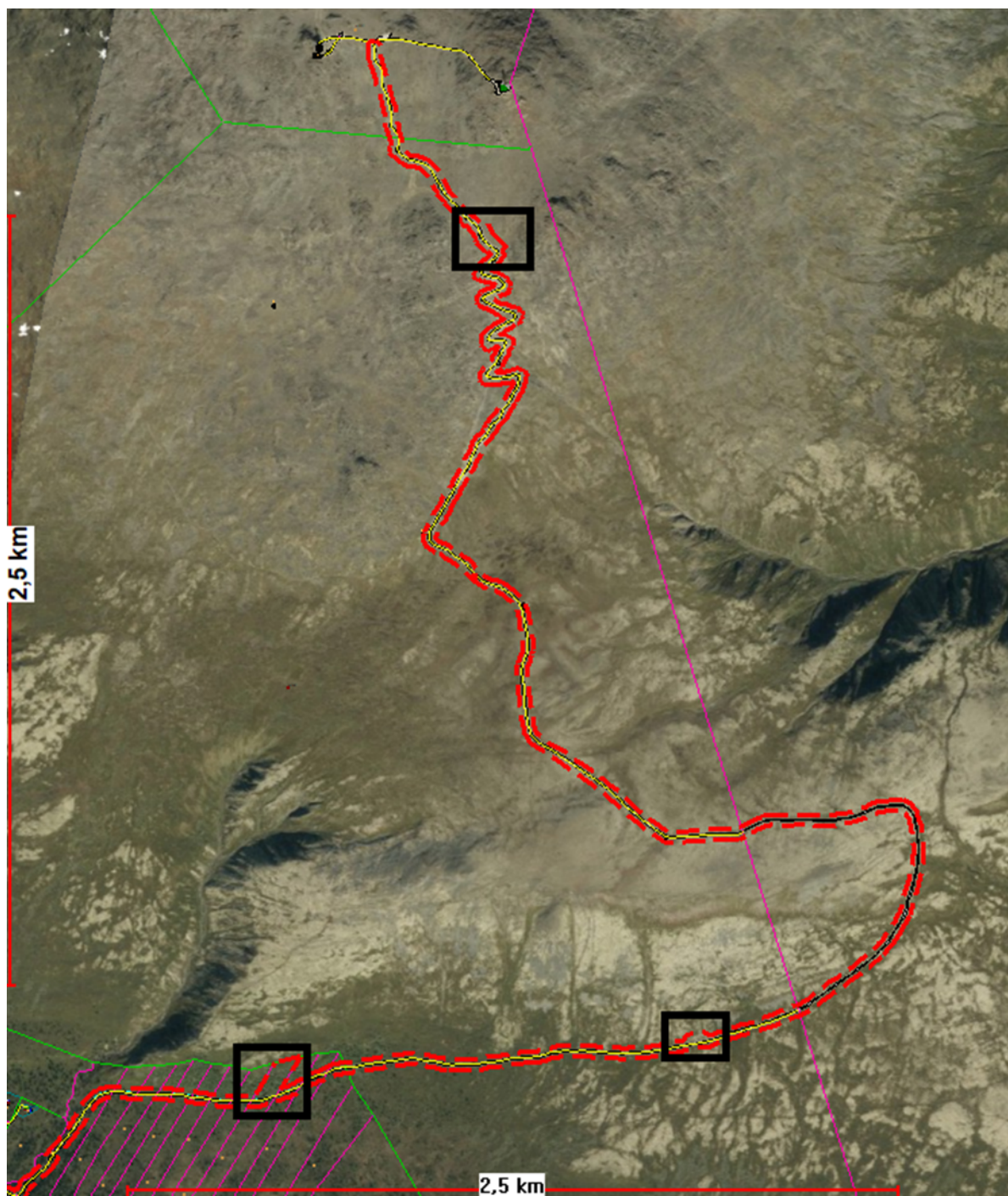


Fig. 3: Deler av planområdet hvor det er lagt inn en utvidet planavgrensning for vurdering av uttak av masser til vedlikehold.



Fig. 4: Forekomst av morenemasse til høyre for øverste sving, med 15 meter ekstra planavgrensning for videre vurdering. Bløte morenemasser vil kunne ha egenskaper som egner seg spesielt godt til dekke når det tørker og stivner.

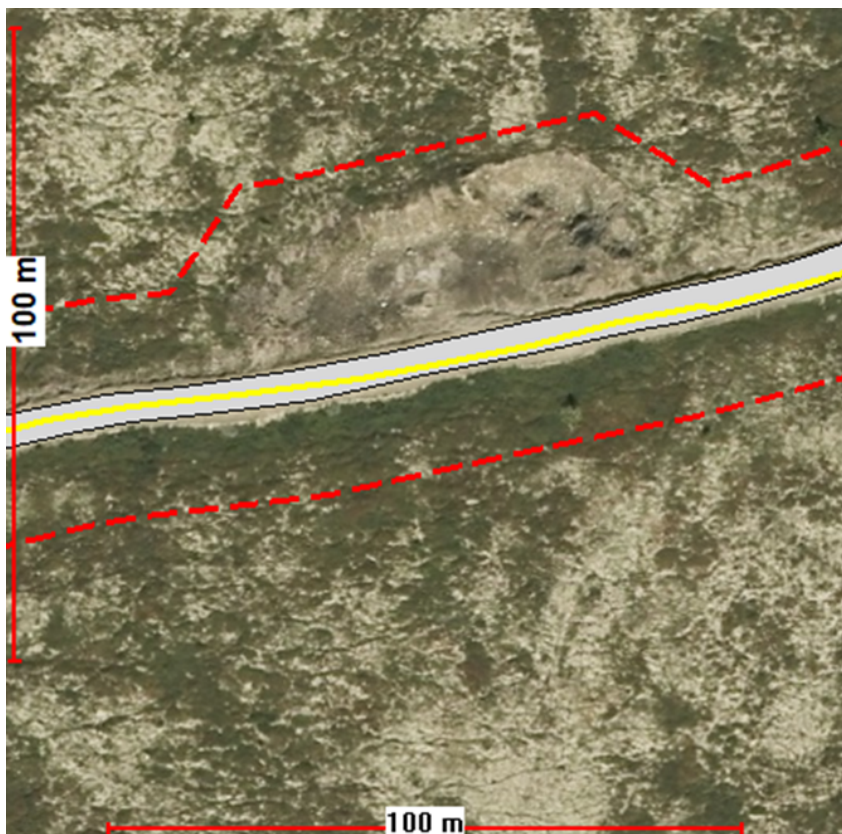


Fig. 5: Eldre grustak er tatt med i vurderingen med 15 meter ekstra planavgrensning.

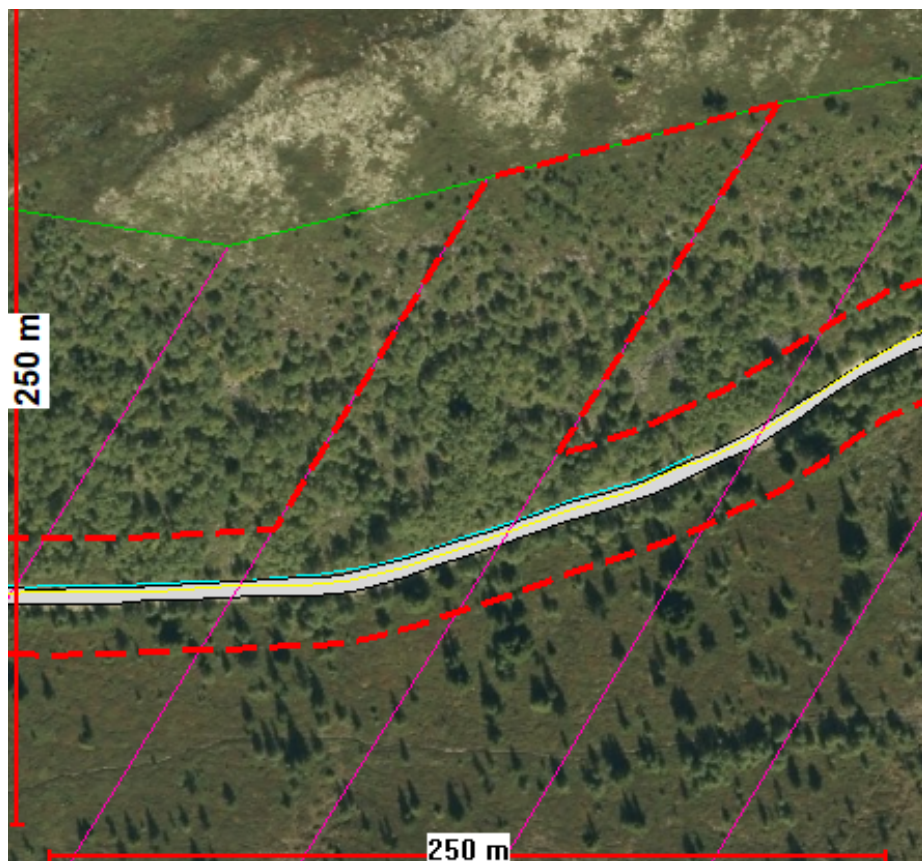


Fig. 6: Hjemmelshaver 7/20, Jan Inge Gjermundshaug har kommet med forslag om uttak av masser til vedlikehold på egen grunn.

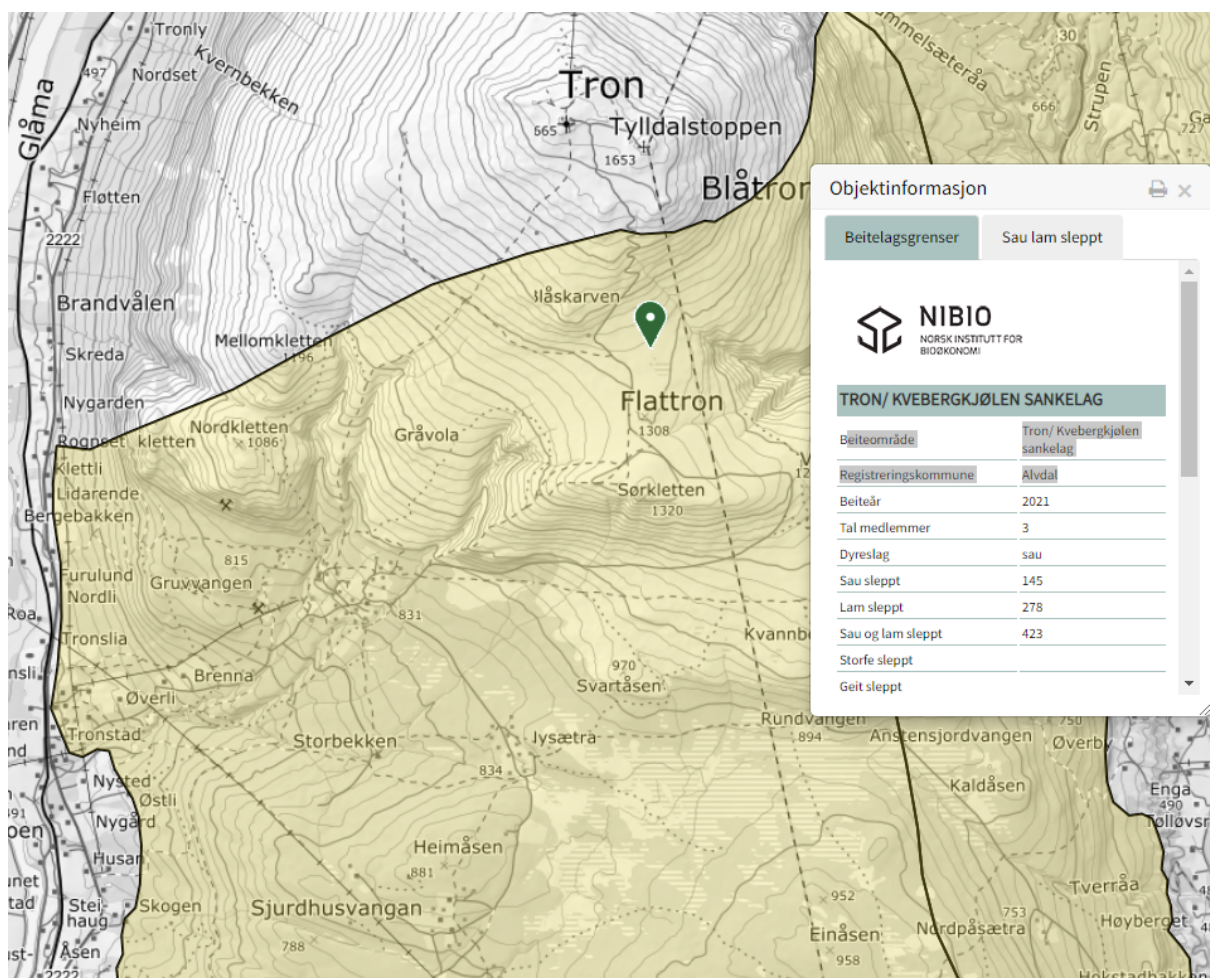


Fig. 7: Planområdet går igjennom Tron/Kvebergkjølen sankelag, hvor det i 2021 var 423 sau og lam på utmarksbeite

Det foreligger ifølge NVE-Norges vassdrags- og energidirektorat, aktsomhetssone for steinsprang og jord- og flomskred for deler av Tronfjellveien. Samt snøskred, men av mindre betydning for planen grunnet vinterstenging.

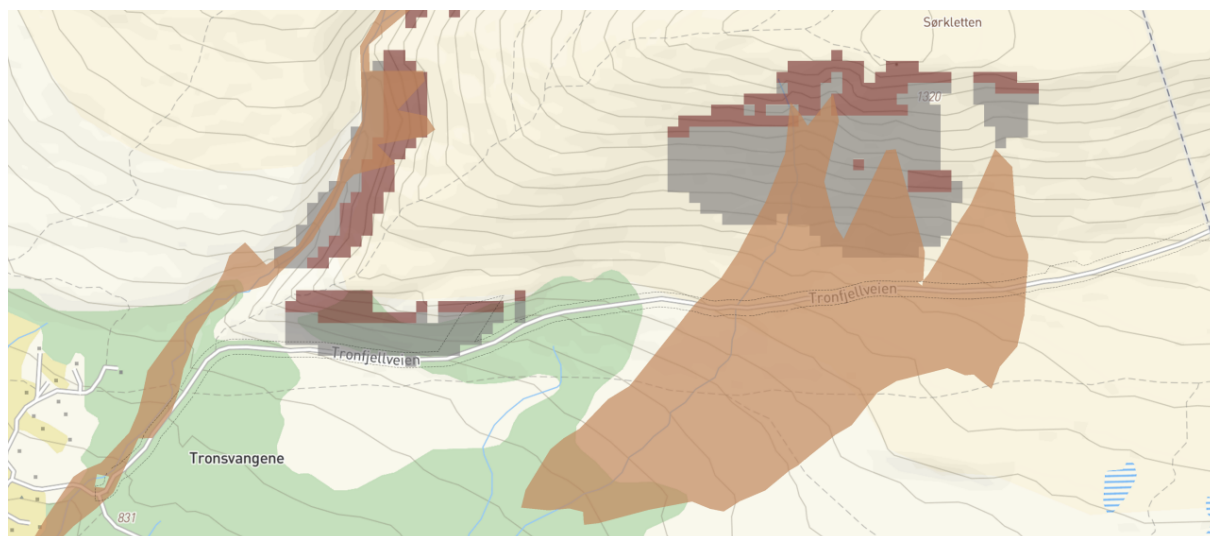


Fig. 8: Foreliggende kjente aktsomhetssoner som berører planavgrensningen. Brun arealskravur viser jord- og flomskred og rød og grå markeringer viser arealer for steinsprang med tilhørende utløpsområde.

Planstatus

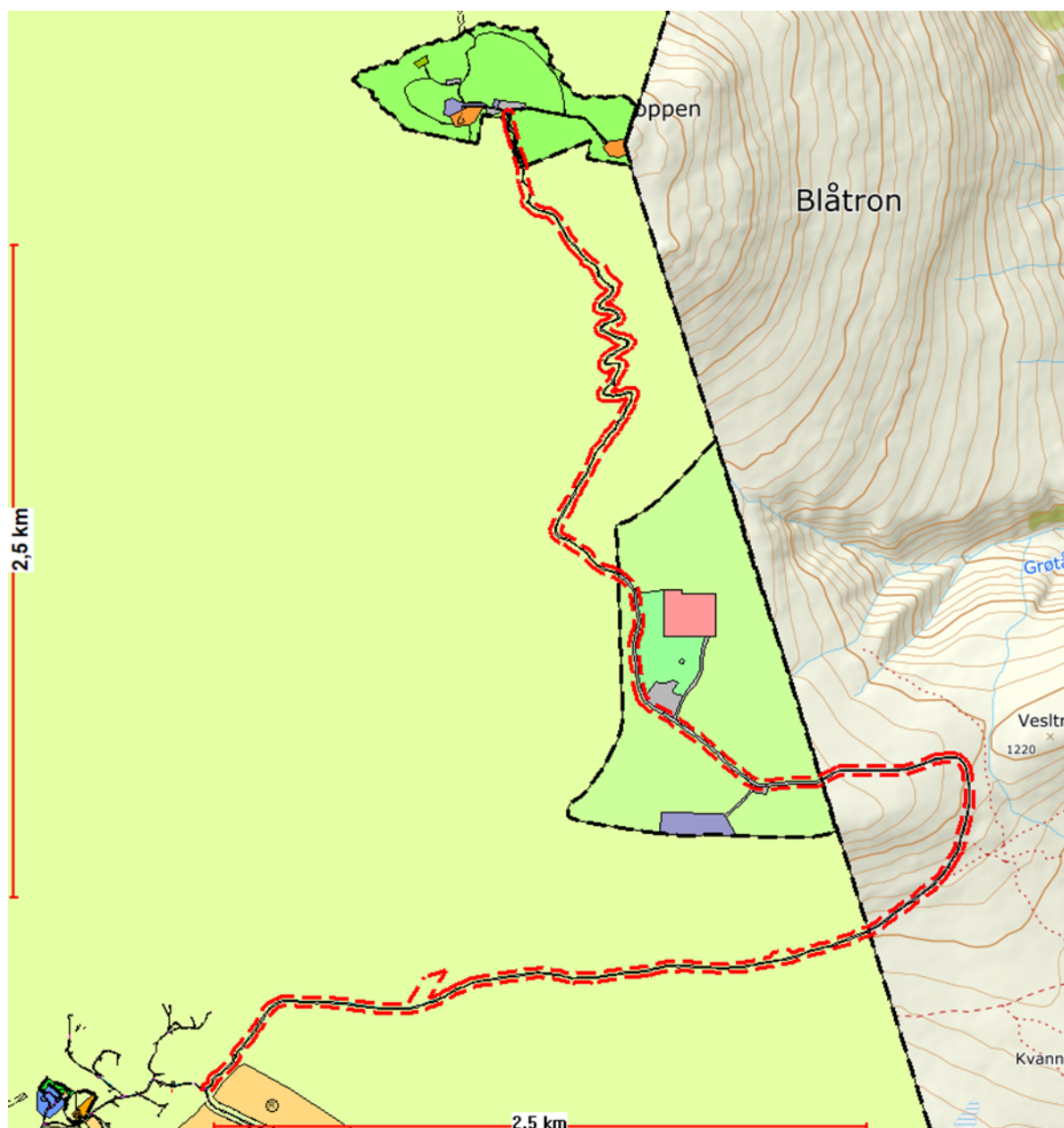


Fig. 9: Planen ligger i Kommuneplanens arealdel regulert som LNF-område (2008-2022), i detaljreguleringsplan for Tronfjell fredsuniversitet (2012) og detaljreguleringsplan for Utkikkspunkt Trontoppen (2019). I Tynset delen ligger planen i LNF-område i kommunens arealdel (2002).

Det er gjort en generell planavgrensning på 15 meter fra hver side av kjørebane der veien ligger i dag for å ta høyde for eventuelle tiltak og omlegginger uten å måtte varsle ny høring.

Ut fra sakens omfang er det vurdert at en slik avgrensning er hensiktsmessig å legge til grunn for å kunne gjøre tilstrekkelige vurderinger og ta høyde for ny kunnskap underveis i prosessen.

Området omfattes primært av Kommuneplanens arealdel, Kommuneplan 2008-2020, datert 03.12.2009. Videre foreligger det to detaljreguleringsplaner som planen går gjennom: Tronfjell Fredsuniversitet, datert 20.06.2012 og Utkikkspunkt Trontoppen, datert 20.06.2019. Planforslaget vil bygge opp under gjeldende plan her.

Ca. 1,4 km av Tronfjellveien ligger i Tynset kommune. Her er veien avsatt som LNF-område i Kommuneplanens arealdel, datert 25.06.2002. Det kreves et interkommunalt plansamarbeid med Tynset kommune for en sammenhengende veistandard.

Planprogram

Reguleringsplanen utarbeides som en detaljregulering, jf. Pbl. § 12-3.

Ifølge forskrift om konsekvensutredning (KU-forskriften, FOR-2017-06-21-854) § 8 skal tiltaket konsekvensutredes.

Det er ikke krav om planprogram jf. § 8 første setning. men grunnet planens størrelse, og omfang og kompleksitet er det valgt å utarbeide planprogram.

Risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) skal utarbeides, jf. Pbl. §4-3.

Forslag til planprogram skal legges ut til offentlig ettersyn i minimum 6 uker og deretter fastsettes av Formannskapet. Med utgangspunkt i det vedtatte planprogrammet, utarbeides reguleringsplanen med tilhørende konsekvensutredning.

Rammebetingelser

Nasjonale lover og forventninger til planlegging

- Plan- og bygningsloven.
- Naturmangfoldloven.
- Kulturminneloven.
- Skogbrukslova.
- Den europeiske landskapskonvensjonen.

Regionale planer og strategier

- Innlandsstrategien 2020-2024

Kommunale planer

- Planstrategi 2020-2023, Alvdal kommune.
- Kommuneplanens samfunnsdel, vedtatt 2018.
- Kommuneplanens arealdel 2008-2020.
- Kommunedelplan for kulturminner og kulturmiljøer, 2017-2021
- Kommunedelplan for klima og energi for Folldal, Alvdal, Rendalen, Tynset, Tolga og Os kommuner 2023 – 2030.
- Kommunedelplan trafikksikkerhet handlingsdel 2019 -2024.
- Strategisk næringsplan - tiltaksdel 2022

Nasjonale lover og forventninger til planlegging

Plan- og bygningsloven

Plan- og bygningsloven er et verktøy for å sikre en bærekraftig utvikling til beste for den enkelte, samfunnet og fremtidige generasjoner. Planleggingen skal fremme balanse mellom økologiske, økonomiske, sosiale og kulturelle verdier.

Prinsippet om universell utforming og hensynet til barn og unges oppvekstsvilkår skal ivaretas i planleggingen. Hensynet til estetisk utforming av omgivelsene skal også ligge til grunn.

Planlegging og vedtak skal sikre åpenhet, forutsigbarhet og medvirkning for alle berørte interesser og myndigheter. Allmenheten skal ha anledning til å sette seg inn i grunnlaget for planvedtakene og medvirke i prosessen med sine synspunkter. Vesentlige virkninger av planforslag skal utredes og beskrives, jf. forskrift om konsekvensutredning. Loven legger opp til et system for helhetlig planlegging for statlig, fylkeskommunal og kommunal virksomhet, der bruken av arealer og andre naturressurser vurderes sammen med sektorenes planlegging og økonomiske forutsetninger.

Naturmangfoldloven

Lovens formål er at naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur. Prinsipper for offentlig beslutningstaking i §§ 7 til 12 skal ligge til grunn ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom.

Kulturminneloven

Kulturminner og kulturmiljøer med deres egenart og variasjon skal vernes både som del av vår kulturarv og identitet og som ledd i en helhetlig miljø- og ressursforvaltning.

Det er et nasjonalt ansvar å ivareta disse ressurser som vitenskapelig kildemateriale og som varig grunnlag for nålevende og fremtidige generasjoners opplevelse, selvforståelse, trivsel og virksomhet. Når det etter annen lov treffes vedtak som påvirker kulturminneressursene, skal det legges vekt på denne lovs formål.

Skogbrukslova

Denne lova har til formål å fremme ei bærekraftig forvaltning av skogressursane i landet med sikte på aktiv lokal og nasjonal verdiskaping, og å sikre det biologiske mangfaldet, omsyn til landskapet, friluftslivet og kulturverdiane i skogen.

Jordlova

Denne lova har til føremål å leggja tilhøva slik til rette at jordviddene i landet med skog og fjell og alt som høyrer til (arealressursane), kan verte brukt på den måten som er mest gagnleg for samfunnet og dei som har yrket sitt i landbruket.

Arealressursane bør disponerast på ein måte som gir ein tenleg, variert bruksstruktur ut frå samfunnsutviklinga i området og med hovudvekt på omsynet til busetjing, arbeid og driftsmessig gode løysingar.

Ein samfunnsgagnleg bruk inneber at ein tek omsyn til at ressursane skal disponerast ut frå framtidige generasjonar sine behov. Forvaltinga av arealressursane skal vera miljøforsvarleg og mellom anna ta omsyn til vern om jordsmonnet som produksjonsfaktor og ta vare på areal og kulturlandskap som grunnlag for liv, helse og trivsel for menneske, dyr og planter

Den europeiske landskapskonvensjonen

Formålet med den europeiske landskapskonvensjonen er å verne, forvalte og planlegge landskap. Konvensjonen omfatter alle typer landskap; by- og bygdelandskap, kyst- og fjellandskap. Den handler om verdifulle landskap, ordinære landskap og om landskap som kan trenge reparasjon. Landskapet er i stadig endring. Konvensjonen tar ikke sikte på å hindre endringer, men å påvirke endringene i en retning som folk ønsker. Konvensjonen legger særlig vekt på landskapet der folk bor og arbeider og der barn vokser opp.

Regionale planer og strategier

Innlandsstrategien 2020-2024

Langsiktige utviklingsmål

- Bærekraftig ressursforvaltning som gir utvikling og nye arbeidsplasser.
- Levende lokalsamfunn med bærekraftige byer, tettsteder og bygder.
- At aktører i fylket vårt får større nasjonal betydning og synlighet.

Kommunale planer

Kommuneplanens samfunnsdel, Mot 2030

Tilrettelegge fleksible og attraktive næringsarealer for ulike behov, jf. Strategisk næringsplan. Avgjørelser og valg som har betydning for hvordan natur og ressursgrunnlaget i Alvdal forvaltes, skal baseres på langsiktighet, helhetstenkning og kunnskap, herunder miljø- og klimahensyn. Dyrka mark skal forvaltes på en langsiktig og bærekraftig måte. Dyrka og dyrkbar mark skal prioriteres til matproduksjon.

Kommuneplanens arealdel 2008-2020

Viktige målsetninger med arealplanen

De viktigste utviklingsmål og retningslinjer for lokalsamfunnet Alvdal de neste 12 årene er nedfelt i kommuneplanens tekstdel, vedtatt av kommunestyret 29.11.07. Det er spesielt hovedmål 2 og 3 som gir føringer for arealbruk i utmarka (hovedmål 1 vil i hovedsak ha størst relevans for arealbruk i de tettstedsnære områdene):

2.0 Økt satsing på reiseliv og turisme.

3.0 Bærekraftig forvaltning og bruk av naturgrunnlag og ressurser.

I planprogrammet for arealdelen er det vedtatt en hovedstrategi for arealbruk, der en prioriterer vern- og utbyggingshensyn ulikt i ulike deler av kommunen:

- Sterk prioritering av vernehensyn i og i randområdene til Alvdal Vestfjell.
- Sterk prioritering av utbyggingshensyn i områdene Tron / Østkjølen.

Dette er grunnen til at nye byggeområder for fritidsbebyggelse og turisme i hovedsak er lagt til området Østkjølen / Tron. Andre hensyn som har vært vektlagt når man har utformet og plassert nye hytteområder er:

- Mest mulig sentral beliggenhet i forhold til sentrum i Alvdal.
- Utvikling av et helhetlig reiselivstilbud; nye hytteområder er forsøkt lokalisert der det i dag finnes eller er potensial for å utvikle andre aktivitetstilbud.
- Stor bevissthet om utvikling av "aksen" Alvdal sentrum – Tronfjell.

Kommunedelplan for kulturminner og kulturmiljøer, 2017-2021

Formålet med planen er å styrke kommunens kunnskapsgrunnlag i forhold til kulturminner og sikre en effektiv, langsiktig og forutsigbar forvaltning av kulturminner i Tynset og Alvdal kommune. Planen skal fungere som kommunenes styringsverktøy i all planlegging og saksbehandling som berører kulturminner og kulturmiljøer. Den skal gi tydelige rammer og retningslinjer for arealplanlegging og bidra til å avklare hensynet til kulturminnene på et tidlig tidspunkt i planleggingen for forhåpentligvis å unngå interessekonflikter. Videre skal den gi politikere og offentlige myndigheter et grunnlag for varetakelse av kulturminneinteresser i samsvar med sentrale føringer i kommunene.

Kommunedelplan for klima og energi for Folldal, Alvdal, Rendalen, Tynset, Tolga og Os kommuner 2023 – 2030.

Kommunene Folldal, Alvdal, Rendalen, Tynset, Tolga og Os har i samarbeid utarbeidet ny kommunedelplan for klima og energi. Planen er et kunnskapsgrunnlag som skal gjøre det mulig å ta gode valg, slik at kommunene kan bidra til å nå nasjonale mål om klimaomstilling og reduserte utslipp av klimagasser, og det internasjonale målet om å unngå at gjennomsnittstemperaturen på kloden øker med mer enn 1,5 grad. Visjonen er «Bærekraftige fjellkommuner i en grønn region», og inneholder overordnet ambisjon og mål, samt strategier for 12 tiltaksområder i kommunen. Planen har også en handlingsdel.

Kommunedelplan trafiksikkerhet handlingsdel 2019 -2024

Mål: Å tilrettelegge for trafiksikkerhet og effektivitet i trafikkavviklingen slik at ulykker kan unngås. Gjennom forebyggende og holdningsskapende arbeid, prioriteringer og gjennomføringer av fysisk tiltak, skal trafikken gjøres sikrere for alle trafikanter, og stimulere til bevegelse.

Strategisk næringsplan - tiltaksdel 2022

Reiseliv

Mål: Alvdal skal ha en tydelig og forbedret posisjon som reisemål. Det skal være lett å etablere seg som fritidsbeboer i kommunen, og antall overnattingsplasser og attraksjoner skal økes.

Tiltak:

3.11. Kommunen er aktiv i forhold til prosessen på Tronfjell og avklaring av Tronfjellveien.

Konsekvensutredningen (KU)

Ifølge KU-forskriften § 8 skal en reguleringsplan konsekvensutredes dersom den kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, jf. § 10, men ikke ha planprogram eller melding.

I vedlegg II slår planen ut på følgende temaer:

10. INFRASTRUKTURPROSJEKTER

e) i. *Bygging av veier*

Jf.

13. UTVIDELSER ELLER ENDRINGER

Utvidelser eller endringer av tiltak nevnt i vedlegg I og vedlegg II som kan få vesentlige virkninger.

For å kunne vurdere behovet for tiltak og omfanget opp mot konsekvenser anbefaler administrasjonen å kjøpe veifagkyndig konsulentttjeneste til å fastsette behovet for den tekniske opparbeidelsen av veien.

Konsekvensutredningen skal ifølge § 7 i KU-forskriften ta utgangspunkt i foreliggende kunnskap - og om nødvendig oppdatere den. Utredningen vil omfatte en beskrivelse av de positive og negative konsekvensene av det konkrete planforslaget, samt forslag til avbøtende tiltak dersom nødvendig.

Konsekvensene utredes i forhold til 3 forskjellige alternativer:

0-Alternativet:

Den mest sannsynlige utviklingen av området dersom etablerte tiltak og mulige tiltak ikke blir/hadde vært gjennomført. Dvs. at veien fortsatt hadde vært i en klasse tilsvarende før flom i 2017 og i en veiklasse tilpasset landbruksformål. Ved en slik slutning har kommunen og tiltakshaver ansvar for retting av ulovlige tiltak i henhold til pbl. § 32-3.

1-alternativet:

Den mest sannsynlige utviklingen ved omregulering fra LNF til vei med tilhørende annet vegareal slik detaljreguleringen legger opp til.

2-alternativet:

Er den mest sannsynlige utviklingen ved omregulering fra LNF til vei med tilhørende annet vegareal og masseuttak for vedlikehold og drift slik detaljreguleringen legger opp til.

Tema som skal vurderes i KU

Naturverdier og miljø

- Kartlegging av tiltakets påvirkning på arts mangfoldet / sårbare arter i området.
- Naturkartlegging knyttet til eventuelle områder for massehåndtering og i ulike høyder langs vegen.
- Miljøpåvirkning (forurensing luft, vann og støy).

Landskapsvirkninger og plassering

- Landskapsvirkning av planlagte tiltak.

Formålet med å vurdere påvirkningen på landskapsbildet er å synliggjøre hvordan tiltak som masseuttak, deponi og veibredde påvirker landskapsbildet, og effekten det har på nær- og fjernvirkning. I tillegg skal det vurderes eventuelle avbøtende tiltak.

Naturressurser

- Landbruk
- Bruk av området og verdi for landbruket

Det vil bli laget en beskrivelse av området i dag med tanke på jordbruksareal, skog og landbruksdrift, samt foretatt en vurdering av hvilke konsekvenser allerede opparbeidede tiltak og mulige framtidige tiltak vil medføre.

Mineralske ressurser

- Masseuttak/-deponi
- Massenes egnethet

Det foreligger en rett til å ta ut masser til vedlikehold for Alvdal kommune i henhold til rettsforlik i jordskifteretten 07.09.2020 (20-009367RFA-JTYN). Dette uttaket vil imidlertid være søknadspliktig etter pbl. § 20-1(k) "*vesentlig terrenginnngrep*." Tiltaket vil i dette tilfelle vil være "*vesentlig*" da uttaket skjer i eksponert og uberørt terreng. For å sikre en overordnet og langsiktig ivaretagelse av Tronfjells natur- og rekreasjonsverdi, bør disse tiltakene skje gjennom fastsettelse i plan og ikke gjennom dispensasjoner. Uttak av masser lokalt for vedlikehold er gunstig ut ifra et transport- økonomisk perspektiv. Det er imidlertid et sårbart høyfjellsterreng hvor et slikt tiltak vil kunne forringe lokalt biomangfold og opplevelsen av Tronfjell som turistattraksjon. Det må derfor kartlegges og fastsettes hvor dette uttaket eventuelt skal skje og omfanget ut ifra terrengtilpasning og natur-/kulturverdier på stedet.

Det må gjøres en vurdering av massenes egnethet til formålet.

Landskap, kulturminner og kulturmiljø

- Planens virkninger mht. funn av automatisk freda kulturminner.

Av kjente kulturminner i tilknytning planen er det registrert funn av en pilspiss uten spesifikk stedfestelse i nærheten av planområdet hvor det er gjort tiltak tett opp mot Trontoppen.

Kulturvernmyndighetene avklarer behovet for eventuelle nærmere undersøkelser.

Friluftsliv og rekreasjon

- Friluftslivsinteresser i området.
- Stier og løyper

Friluftsliv defineres som opphold og fysisk aktivitet i fritiden med sikte på miljøforandring og naturopplevelse. Områder med verdi for friluftslivet skal sikres slik at ferdsel og opphold fremmes og tilgjengelighet til naturområder bevares.

Trafikale forhold

- Trafikksikkerhet
- Avkjøringer/kryss
- Støy
- Trafikkmengde
- Drift og vedlikehold
- Skilting

Infrastruktur og trafikkforhold skal vurderes som et samlet tema, og ta for seg løsninger for hele planområdet under ett. Det må gjøres vurdering rundt ÅDT (ÅrsDøgnTrafikk) og tiltak. Den økte bruken av veien stiller økt krav til trafiksikkerhet. Veien går i til dels svært bratt terreng med 810 meter stigning fra fylkesvei til Trontoppen. Ved turistbruk av veien vil dette være en type kjøring verken kjøretøy eller fører vanligvis ikke begir seg ut på. Det vil ved teknisk svikt på bremsen en rekke steder være kort vei utfor stup. Ulike former for sikring langs veien bør vurderes.

Kryssløsning ved fv.2222 skal vurderes.

Samfunnsvirkninger

- Behov for infrastruktur

Det må gjøres en kartlegging av dagens bruk av veien knyttet til næringsliv og turisme, samt den påregnelig fremtidige bruken.

Planprosess :

Det skisseres følgende framdriftsplan for planprosessen: Grunnet kompleksiteten av planen og mulige uforutsette problemstillinger underveis i reguleringsprosessen, samt kommunenes ledige administrative ressurser er det ikke satt opp eksakt tidsramme.

1. Varsel om oppstart / Forslag til planprogram
2. Frist for innspill/merknader til varsel om oppstart / planprogram
3. Vedtak av planprogrammet i formannskapet
4. Bestille faglige utredninger
5. Motta ferdigstilte utredninger
6. Utarbeidelse av planforslag
7. Førstegangs behandling og vedtak om høring / offentlig ettersyn
8. Høring / offentlig ettersyn
9. Andregangs behandling i kommunestyret
10. Sluttbehandling og vedtak i kommunestyret

Risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse)

- Fare for flom og skred
- Tåke og dårlig sikt
- Teknisk svikt ved kjøretøy
- Overraskende snø og isdekke, i sommermånedene
- Listen er ikke uttømmende

ROS-analysen med kartlegging av sannsynligheten for at uønskete hendelser kan inntreffe og konsekvensene av disse.

Fokus mot risikoegenskaper ved arealet, og avklaring av om endringer som vil følge av planen medfører endrede risikoforhold. Konsekvensene av de uønskede hendelsene beskrives i forhold til menneskers liv og helse, materielle verdier og miljø. Ved omregulering fra LNF

til vei og bedret standard og tilrettelegging for turisme, vil det påregnelig bli økt bruk. Noe som eksplisitt stiller økt krav til kartlegging og tiltak som skal sikre flom, skred, sikt og teknisk svikt ved motorkjøretøy. ROS-analysen skal også vise om endringer som følge av planen vil medføre endrede risikoforhold. Dette gjøres ved å ha en analyse for dagens situasjon og en for situasjonen etter tiltak. I aktuell sak vil dagens situasjon utgjøre situasjonen før allerede gjennomførte tiltak.

Offentlig informasjon og medvirkning

Lovens krav om medvirkning vil bli ivaretatt gjennom høring av planprogrammet som gir anledning til å påvirke hvilke spørsmål som er viktige i planprosessen. På denne måten gis det anledning til innflytelse i den videre saksgang hvor det endelige planforslaget skal behandles.

Prosessen med offentlig informasjon og medvirkning tar utgangspunkt i tidsplanen for planarbeid skissert ovenfor. Kommunen legger opp til at det skal avholdes informasjonsmøte i forbindelse med planprosessen, da dette vil ha betydning og være av interesse for lokalbefolkninga. Det vil også være mulig å komme med merknader ved høring av planforslaget. Til sist er det klageadgang på vedtaket for berørte parter, ev. parter med “rettslig klageinteresse.”