

Alvdal kommune**SÆRUTSKRIFT**

Arkivsak: 18/402

**SAMLET SAKSFREMSTILLING - DETALJREGULERING FOR FV 29
EINUNNA BRU MED TILSTØTENDE VEG . 2. GANGS BEHANDLING**

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
23/18	Kommunestyret	19.04.2018
11/19	Formannskapet	14.03.2019
33/19	Formannskapet	13.06.2019
30/19	Kommunestyret	20.06.2019

Endelig vedtak fattes i: Kommunestyret

Vedlegg:

1. Plankart i målestokk 1: 2000, datert 26.02.19.
2. Reguleringsbestemmelser datert 27.05.19.
3. Planbeskrivelse datert 26.02.19.
4. Merknadshefte, offentlig ettersyn
5. Oversendelsesbrev fra Statens vegvesen, med kommentarer til merknadene, datert 29.05.19.
6. Rapport vannlinjeberegninger, Einunna
7. Tekniske tegninger
8. Særutskrift, 1. gangs behandling, sak 11/19, den 14.03.19.

Melding om vedtak sendes til

Statens Vegvesen, Region Øst Postboks 1010, Nordre Ål, 2605 LILLEHAMMER

Planforslaget

Forslag til Detaljregulering for Fv. 29 **Einunna bru med tilstøtende veg** er mottatt fra Statens vegvesen, i brev datert 01.03.19, i henhold til plan- og bygningslovens §§ 3-7.

Forslaget ligger i to kommuner, Folldal og Alvdal. Det foreligger to plankart og to sett med bestemmelser, men for øvrig er planmaterialet felles.

Vedtatt plan fordrer vedtak i begge kommuner.

Hensikt med reguleringen

Hensikten med reguleringen er å bygge ny bru over Einunna.

Forhold til overordnede planer

Planforslaget ligger i område avsatt til LNF-formål i Kommuneplanens arealdel. Tiltaket er vurdert å ikke gi vesentlige virkninger på miljø og samfunn, etter forskriftens § 10 og kommer derfor ikke innenfor krav om konsekvensutredning etter § 8 i forskriften.

Planforslaget medfører en omdisponering av dyrket areal på om lag 2 dekar. Tiltaket berører ikke annet dyrkbart areal. Det finnes ingen eksisterende reguleringsplaner i området

Førstegangs behandling

Planforslaget ble førstegangsbehandlet av Formannskapet 14.03.19, sak 11/19. Formannskapet vedtok å fremme saken og sende den på høring og legge den ut til offentlig ettersyn.

Høringsuttalelser:

Statens vegvesen la planforslaget ut til offentlig ettersyn i perioden fra 04.04.19-21.05.19. I samme periode ble forslaget sendt regionale myndigheter og berørte grunneiere til uttalelse. Det kom inn totalt 5 merknader fra regionale myndigheter;

1. NVE, datert 24.04.19
2. Fylkesmannen i Innlandet, datert 21.05.19
3. Norges lastebileierforbund, datert 21.05.19
4. Hedmark fylkeskommune, datert 21.05.19
5. Sametinget, datert 25.04.19

Hovedtrekkene i merknadene er referert i eget vedlegg til saken, sammenfattet av Statens vegvesen, datert 29.05.19. Ingen av merknadene har ført til endringer av plankartet.

Uttalelse fra NVE datert 24.04.19:

NVE ber om at forutsetningene om anleggsfasen i pkt. 2.3 i planbeskrivelsen innarbeides som bestemmelser i reguleringsplanen. NVE tenker her spesielt på det som er nevnt om sikkerhet mot flom i anleggsfasen, herunder også beredskap. NVE viser i denne sammenheng til § 5 i vannressursloven om aktsomhetsplikt.

Statens vegvesen tar dette til følge og legger til bestemmelse pkt. 1.7.

«Sikring mot flom og isgang i anleggsfasen nr.12.

Det skal gjennomføres en risikoanalyse og utformes en beredskapsplan for anleggsfasen. Det skal tas særskilt hensyn til flom med min 50 års returperiode, samt isgang».

De andre merknadene har ikke påvirkning på utforming av planen.

Innsigelser

Det er ikke varslet innsigelser til planen.

Samlet vurdering:

Planområdet strekker seg fra ca. 230 meter fra brua, langs fv. 29, på Alvdalsiden og ca. 360 meter fra brua, langs fv. 29, på Folldalsiden. Resten av planområdet er tilpasset prosjektets behov og omfatter nødvendig areal for riggplass, ny avkjørsel til Strålsjøåsen, samt plass til anleggsbelte. Planen tilrettelegger for bredere og tryggere bru (fra 5,5 til 7,5 m kjørebredde) med bedre kurvatur og sikrere sideterreng med god sikt. Planforslaget er godt bearbeidet og ivaretar nødvendige hensyn.

Statens vegvesen signaliserer at det vil bli omdisponert 2 dekar fulldyrket mark til veiformål, men Vegvesenet påpeker at de skal forsøke å redusere dette mest mulig, samtidig med at sikkerhetsforholdene langs veien opprettholdes, i forbindelse med prosjektering og bygging.

Eksisterende adkomstveg (V) til Strålsjøåsen flyttes ca. 80 meter østover (bort fra bru). Ny kryssutforming og det reguleres inn ny veg ca. 120 meter. Reguleres til vegformål. Total veibredde er 6 meter. Atkomst til gårdene Bakken og Trøan kobles på Strålsjøåsvegen ca. 40 meter fra kryss. Denne reguleres til fellesareal. Gammel veg reguleres som LNF.

Flytting av veilinja nedstrøms eksisterende bru medfører en forbedring av støyforholdene langs strekningen.

Med bakgrunn i redegjørelsen ovenfor anbefaler Rådmannen at Detaljregulering for Fv. 29 Einunna bru med tilstøtende veg, Plan-ID 201802, vedtas.

Vedtaketts konsekvenser for klima og miljø

Vedtaket har liten virkning på klima og miljø. 2 dekar dyrket mark går med, men vegen vil få en vesentlig tryggere bru og veilinje gjennom området, med økt sikkerhet ved av- og påkjørsel fra Strålsjøåsen, og redusert støy for det nærmeste bolighuset.

Rådmannens innstilling:

Formannskapet anbefaler Kommunestyret å fatte følgende vedtak:

Kommunestyret vedtar i henhold til plan- og bygningsloven § 12-12, Detaljregulering for Fv. 29 Einunna bru med tilstøtende veg, Plan-ID 201802, med tilhørende dokumenter:

1. Plankart i målestokk1: 2000, datert 26.02.19.
2. Reguleringsbestemmelser datert 27.05.19.
3. Planbeskrivelse datert 26.02.19.

Formannskapet behandlet saken i møte 13.06.2019 :

Innstillingen enstemmig vedtatt

Vedtakk

Kommunestyret vedtar i henhold til plan- og bygningsloven § 12-12, Detaljregulering for Fv. 29 Einunna bru med tilstøtende veg, Plan-ID 201802, med tilhørende dokumenter:

1. Plankart i målestokk1: 2000, datert 26.02.19.
2. Reguleringsbestemmelser datert 27.05.19.
3. Planbeskrivelse datert 26.02.19.

Kommunestyret behandlet saken i møte 20.06.2019 :

Innstillingen enstemmig vedtatt.

Vedtakk

Kommunestyret vedtar i henhold til plan- og bygningsloven § 12-12, Detaljregulering for Fv. 29 Einunna bru med tilstøtende veg, Plan-ID 201802, med tilhørende dokumenter:

1. Plankart i målestokk1: 2000, datert 26.02.19.
2. Reguleringsbestemmelser datert 27.05.19.
3. Planbeskrivelse datert 26.02.19.