

berører samferdsel. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger, gater og løsninger for gående og syklende. Statens vegvesens rolle i denne saken er som sektormyndighet.

Våre innspill ved varsel om oppstart

Planområdet er i kommuneplanen avsatt til byggeområde for offentlig og privat tjenesteyting, men området er ikke regulert. Innenfor planavgrensningen finnes i dag barnehage, omsorgsboliger, omsorgshjem og hjemmebaserte tjenester.

Planen skal legge til rette for videre utvikling av området.

Området ligger sentralt i Alvdal med mulighet for å gå og sykle for arbeidstakere og barnehageforeldre som bor i nærheten. Vi ber om at det settes krav til og legges til rette for sykkelparkering under tak både ved helseinstitusjonene og barnehagen.

Alvdal har likevel mye spredt bebyggelse, og mange er avhengige av bil i hverdagen. Det er viktig å sikre gode og trafikksikre områder for korttidsparkering for levering og henting av barn. Parkeringsplasser der det rygges ut i vegbanen og eventuelt over fortau må unngås.

Fortau langs Thorsheimvegen skal vurderes, og dette vil skape bedre forhold for gående. Vi ber om at trafikksikkerhet vektlegges i videre planlegging.

Med hilsen

Hans Martin Asskildt
seksjonssjef

Randi Sira

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

INNLANDET FYLKESKOMMUNE, Postboks 4404 Bedriftssenteret, 2325 HAMAR
STATSFORVALTEREN I INNLANDET, Postboks 987, 2604 LILLEHAMMER