

Alvdal kommune**SÆRUTSKRIFT**

Arkivsak: 18/27

SAMLET SAKSFREMSTILLING - KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2019-2024

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
8/18	Formannskapet	15.02.2018
30/18	Kommunestyret	24.05.2018
27/19	Formannskapet	09.05.2019
25/19	Kommunestyret	23.05.2019

Endelig vedtak fattes i: Kommunestyret

Vedlegg:

Kommunedelplan Trafikksikkerhet 2019 - 2024

Kommunedelplan Trafikksikkerhet Handlingsdel 2019-2024

Andre dokumenter i saken:

- 08.06.2018 PLANPROGRAM - KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2018-2021 REDIGERT I HENHOLD TIL VEDTAK I KOMMUNESTYRET 24. MAI 2018
- 14.06.2018 KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2018-2021/ PLANPROGRAM
- 16.02.2018 KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2018-2021/ PLANPROGRAM
- 14.03.2018 INNSPILL FRA BARNE-OG UNGDOMSRÅDET - KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2018-2021
- 06.04.2018 KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2018-2021/ PLANPROGRAM
- 23.03.2018 UTTAELSE TIL OPPSTART AV KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2018-2021 OG PLANPROGRAM
- 12.04.2018 SVAR - MELDING OM POLITISK VEDTAK - KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2018-2021 / PLANPROGRAM
- 04.04.2019 KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2019-2024
- 28.05.2018 KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2018-2021/ PLANPROGRAM
- 29.05.2018 SAMLET SAKSFREMSTILLING - KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2018-2021/ PLANPROGRAM
- 02.02.2018 KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2018-2021/ PLANPROGRAM
- 20.02.2018 SAMLET SAKSFREMSTILLING - KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2018-2021/ PLANPROGRAM

20.02.2018 KOMMUNEDDELPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2018-2021/
PLANPROGRAM

Melding om vedtak sendes til

Trønderbilene AS Postboks 413 7601 LEVANGER
Taxi Tynset SA Torvgata 5 2500 TYNSET
Hedmark Fylkeskommune Postboks 4404 2325 HAMAR
Hedmark Trafikk FKF Disenstrandvegen 4 2321 HAMAR
Espeland Transport AS Nord-Østerdalsveien 5522 2560 ALVDAL
Leif Sturla Lillestrøm Maskin og Transport AS Sivilldalsveien 45 2560 ALVDAL
Tronfjell Maskin AS Plassmoen 97 2560 ALVDAL
Gjermundshaug Anlegg AS Randmælsveien 34 2560 ALVDAL
Mobilgrus AS Glåmveien 8 2500 TYNSET
Alvdal Graveservice AS Hauståsen 20 2560 ALVDAL
Øien Kran & Transport ANS 2560 ALVDAL
Alvdal Vei c/o Helene Bjørnstad Eide Nord-Østerdalsveien 3208 2560 ALVDAL
Alvdalsstolpen AS Industriveien 70 2560 ALVDAL
Alvdal-Tynset Sport AS Torvgata 6 2500 TYNSET
Alvdal Blikkenslagerverksted AS Sølndalsveien 22 2560 ALVDAL
Alvdal Bok- og Papirhandel A/s Steia 14 2560 ALVDAL
Alvdal Elementbygg AS Steia 2560 ALVDAL
Alvdal Auto Leif Arne Wålengen Bruksmaskin 2560 ALVDAL
Huldra Håndverk Mat og Kultur AS Steia 2560 ALVDAL
Reidar M Måna Servicesenter AS Nord-Østerdalsveien 5089 2560 ALVDAL
N O Dæhlie ANS Folldalsvegen 6666 2560 ALVDAL
Einar Østby A/s Steia 16 2560 ALVDAL
Storsteigen VGS.
Norsk Landbruksrådgivning / Innlandet v/ Tore Jevnaker
Neslund AS
Nord-Østerdal Hestesportsklubb

Saksopplysninger:

Alvdal kommune har ingen vedtatt plan for trafikksikkerhet.
I henhold til kommunal planstrategi 2016- 2019 og planprogrammet for kommunens samfunnsdel skal det utarbeides kommunedelplan trafikksikkerhet. Planprogrammet er behandlet og ble redigert i henhold til vedtak i kommunestyret 24.mai 2018.
Fagråd folkehelse har sammen med folkehelsekoordinator utarbeidet planprogrammet og vedlagte utkast til kommunedelplan for trafikksikkerhet. Planen er delt i en hoveddel og en handlingsdel og bygger på vedtatt planprogram 8.6.2018.

Saksvurdering:

Formålet med kommunedelplan for trafikksikkerhet er å sette innsats med trafikksikkerhet på dagsorden, slik at det jobbes forebyggende på en planmessig og målrettet måte.
Planen er et verktøy for kommunens arbeide på området, og vil være et viktig grunnlagsdokument for videre kommunal planlegging. Planen gir også innspill, og vil være en pådriver overfor Hedmark fylkes trafikksikkerhetsutvalg, Hedmark fylkeskommune, Statens vegvesen og BaneNor.
Foruten konkrete trafikksikkerhetstiltak skal planen også være pådriver for- og legge føringer for videre arbeide med forebyggende og holdningsskapende arbeide.

Vedtaket konsekvenser for klima og miljø.

Gjennom etablering av gang- og sykkelveier, utbedring av veier, er planen et viktig bidrag innen folkehelse ved å trygge myke trafikanter langs veiene, sikre skoleveier og på den måten redusere biltrafikken. All reduksjon i biltrafikken vil ha positiv konsekvens for klima og miljø.

Innstilling:

I henhold til plan- og bygningslovens § 11-13 legges kommunedelplan for trafikksikkerhet, hoveddel og handlingsdel ut til offentlig ettersyn i 6 uker.

Formannskapet behandlet saken i møte 09.05.2019 :

Forslag til tillegg fra Alvdal SP v/Olov Grøtting:

I selve Trafikksikkerhetsplanen og i Handlingsdelen tas følgende inn:

I et folkehelse og miljøperspektiv er tilrettelegging av trafikksikre løsninger viktig for å stimulere til økt aktivitet for folk i alle aldre. Det er spesielt viktig at barn og unge i størst mulig grad kan gå, sykle og sparke til og fra skola.

Handlingsplan:

Pkt 2.1: Mål: «....., og stimulere til bevegelse».

Pkt 2.2: Trafikanttiltak: Organisering ved barnehagene: «Ansatte i Øvretun barnehage SKAL parkere på Solsida».

Side 5: Reisepolicy: «.....transport av barn og brukere i arbeidstid.»

Tas inn:

- Fysisk planfri kryssing av RV3 v/Prestegården
- Tiltak ved kryssing av inn/utkjøringer på gang og sykkelvei langs RV3
- Tiltak ved kryssing av FV 29 ved Plassen bru.
- Tiltak ved undergang ved Arne Samuelshaug.

Tiltak mellom Alvdal Barneskole og Alvdal Ungdomsskole

Votering

Forslag fra Grøtting enstemmig vedtatt

Innstillingen enstemmig vedtatt.

Vedtak

I henhold til plan- og bygningslovens § 11-13 legges kommunedelplan for trafikksikkerhet, hoveddel og handlingsdel ut til offentlig ettersyn i 6 uker, medfølgende endringer:

I selve Trafikksikkerhetsplanen og i Handlingsdelen tas følgende inn:

I et folkehelse og miljøperspektiv er tilrettelegging av trafikksikre løsninger viktig for å stimulere til økt aktivitet for folk i alle aldre. Det er spesielt viktig at barn og unge i størst mulig grad kan gå, sykle og sparke til og fra skola.

Handlingsplan:

Pkt 2.1: Mål: «....., og stimulere til bevegelse».

Pkt 2.2: Trafikanttiltak: Organisering ved barnehagene: «Ansatte i Øvretun barnehage SKAL parkere på Solsida».

Side 5: Reisepolicy: «.....transport av barn og brukere i arbeidstid.»

Tas inn:

- Fysisk planfri kryssing av RV3 v/Prestegården
- Tiltak ved kryssing av inn/utkjøringer på gang og sykkelvei langs RV3
- Tiltak ved kryssing av FV 29 ved Plassen bru.
- Tiltak ved undergang ved Arne Samuelshaug.
- Tiltak mellom Alvdal Barneskole og Alvdal Ungdomsskole

Kommunestyret behandlet saken i møte 23.05.2019 :

Tilleggsforslag fra Bjørn Åsen

Tillegg til punkt 2.1- organisatoriske tiltak

Under tiltak nr. 2: Alvdal Vei inngår i trafikksikkerhetsgruppa.

Forslag til tillegg fra Alvdal SP v/Olov Grøtting:

Handlingsplan:

Pkt 2.3: Vegtiltak: Øwretun barnehage

- Tilrettelegge besøksparkering med gangsti innenfor bilene mot inngang barnehagen.
- 30 km fartsgrense fra kryss FV681 opp Thorsheimveien til Solsida og boligfelt.

Tas inn:

- Sammen med barn og unge etablere et gangsti-kart i sentrum, Måna, Plassen og Strømmen, der målet er å tilrettelegge for gode og trygge gangstier og snarveier.

Tilleggsforslag fra Alvdal Høyre v /Liv Gjermundshaug Thoresen

I handlingsdelen tilføyes følgende:

Punkt 2.3 Vegtiltak i Alvdal Kommune

- Nytt tiltak tilføyes:

Hele Randmælsvegen bør vurderes med fartsgrense 30 km/t.

- Nytt tiltak tilføyes:

Sjulhusvegen omklassifiseres til forkjøringsvei.

- Nytt tiltak tilføyes:

Det bør bli vikepliktskilt ved utkjøringen fra P-plassen ved Dalsegg.

Under tiltaket: Fartsdempende tiltak, så tilføyes følgende tillegg i beskrivelsen: Det etableres fartsdumper fra vegkryss Sjulhusveien og langs Randmælsvegen, t.o.m. der det i dag er skiltet med sone 30, nord for bru Kvinnbekken.

Punkt.2.4 Vegtiltak Statens Vegvesen.

Under avsnittet: Utbedringer av fylkesveinettet, så tilføyes nytt punkt :

3 . Utbedre Fv 688, strekning fra Bergerrønningen til X Rv3 ved John Strømhoved.

Breddeutvidelse bør vurderes, slik at det blir trygt for gående og syklende. Hele strekningen bør vurderes med fartsgrense 60 km/t.

Under avsnittet «Breddeutvidelse jernbaneundergang nord for Alvdal sentrum» tillegges:

I tillegg bør kulvert forhøyes, slik at denne kan benyttes av all tungtrafikk. Dette gir mindre tungtrafikk over Steia.

- Nytt tiltak tilføyes:

Bør vurderes vikepliktskilt fra utkjøring fra Husanveien til Fv 681 ved jernbanekulvert. Trafikkspeil reetableres ved Fv 681, ved utkjøring Husanveien.

- Nytt tiltak tilføyes:

Krysset inn på Rv3 ved Nyeggen bør stenges. Krysset samles ved det nye krysset .

Forslag fra Mona Murud Sp

Fartsgrense på Sjulhusveien fra jernbaneovergangen ved Steia til Sjulhustunet bør senkes til 30km/t.

Votering

Åsens forslag enstemmig vedtatt

Grøttings forslag vedrørende planens punkt 2.3 – enstemmig vedtatt

Grøttings forslag vedrørende gangstier enstemmig vedtatt.

Gjermundshaug Thorensens forslag enstemmig vedtatt

Muruds forslag enstemmig vedtatt.

Innstillingen med foreslåtte endringer enstemmig vedtatt.

Vedtak

I henhold til plan- og bygningslovens § 11-13 legges kommunedelplan for trafikksikkerhet, hoveddel og handlingsdel ut til offentlig ettersyn i 6 uker, medfølgende endringer:

I selve Trafikksikkerhetsplanen og i Handlingsdelen tas følgende inn:

I et folkehelse og miljøperspektiv er tilrettelegging av trafikksikre løsninger viktig for å stimulere til økt aktivitet for folk i alle aldre. Det er spesielt viktig at barn og unge i størst mulig grad kan gå, sykle og sparke til og fra skola.

Handlingsplan:

Pkt 2.1: Mål: «....., og stimulere til bevegelse».

Pkt 2.2: Trafikanttiltak: Organisering ved barnehagene: «Ansatte i Øvretun barnehage SKAL parkere på Solsida».

Side 5: Reisepolicy: «.....transport av barn og brukere i arbeidstid.»

Tas inn:

- Fysisk planfri kryssing av RV3 v/Prestegården
- Tiltak ved kryssing av inn/utkjøringer på gang og sykkelvei langs RV3
- Tiltak ved kryssing av FV 29 ved Plassen bru.
- Tiltak ved undergang ved Arne Samuelshaug.
- Tiltak mellom Alvdal Barneskole og Alvdal Ungdomsskole

- Tillegg til punkt 2.1- organisatoriske tiltak

Under tiltak nr. 2: Alvdal Vei inngår i trafikksikkerhetsgruppa.

Handlingsplan:

Pkt 2.3: Vegtiltak: Øwretun barnehage

- Tilrettelegge besøksparkering med gangsti innenfor bilene mot inngang barnehagen.
- 30 km fartsgrense fra kryss FV681 opp Thorsheimveien til Solsida og boligfelt.

Tas inn:

- Sammen med barn og unge etablere et gangsti-kart i sentrum, Måna, Plassen og Strømmen, der målet er å tilrettelegge for gode og trygge gangstier og snarveier.

Punkt 2.3 Vegtiltak i Alvdal Kommune

- Hele Randmælsvegen bør vurderes med fartsgrense 30 km/t.
- Sjulhusvegen omklassifiseres til forkjørvei.
- Det bør bli vikepliktskilt ved utkjøringen fra P-plassen ved Dalsegg.

Under tiltaket: Fartsdempende tiltak, så tilføyes følgende tillegg i beskrivelsen:

- Det etableres fartsdumper fra vegkryss Sjulhusveien og langs Randmælsvegen, t.o.m. der det i dag er skiltet med sone 30, nord for bru Kvennbekken.

Punkt.2.4 Vegtiltak Statens Vegvesen.

Under avsnittet: Utbedringer av fylkesveinettet, så tilføyes nytt punkt 3 :

3 . Utbedre Fv 688, strekning fra Bergerrønningen til X Rv3 ved John Strøms hoved. Breddeutvidelse bør vurderes, slik at det blir trygt for gående og syklende. Hele strekningen bør vurderes med fartsgrense 60 km/t.

Under avsnittet «Breddeutvidelse jernbaneundergang nord for Alvdal sentrum» tillegges: I tillegg bør kulvert forhøyes, slik at denne kan benyttes av all tungtrafikk. Dette gir mindre tungtrafikk over Steia.

- Bør vurderes vikepliktskilt fra utkjøring fra Husanveien til Fv 681 ved jernbanekulvert. Trafikkspeil reetableres ved Fv 681, ved utkjøring Husanveien.
- Krysset inn på Rv3 ved Nyeggen bør stenges. Krysset samles ved det nye krysset.
- Fartsgrense på Sjulhusveien fra jernbaneovergangen ved Steia til Sjulhustunet bør senkes til 30km/t.