

Alvdal kommune

SÆRUTSKRIFT

Arkivsak: 18/683

SAMLET SAKSFREMSTILLING - SØKNAD OM ENDRING AV § 3 I LOKAL FORSKRIFT FOR MOTORFERDSEL I VANN OG VASSDRAG

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
22/20	Formannskapet	02.04.2020

Endelig vedtak fattes i: Formannskapet

Vedlegg:

08.06.18	Forskrift for motorferdsel i vann og vassdrag, Alvdal og Tynset kommuner, søknad fra Savalen fiskeforening.
21.12.06	Forskrift for motorferdsel i vann og vassdrag, Alvdal kommune, Hedmark

Melding om vedtak sendes til

Savalen Fiskeforening v/Asbjørn Strømseng
Fylkesmannen i Innlandet, postboks 987 2604 Lillehammer
Innlandet fylkeskommune, Postboks 4404 Bedriftsenteret 2325 Hamar

Saksopplysninger:

Savalen fiskeforening søkte 18.06.18 om endring i lokal forskrift for motorferdsel i vann og vassdrag i Alvdal og Tynset kommuner. Søknaden må behandles i begge kommuner, og begge kommuner må vedta eventuelle endringer i forskrift for egen kommune.

Grunnet en vakanseperiode hos enheten landbruk og miljø i 2018, samt høring og stadfesting av ny forskrift i motorferdselloven har saken blitt utsatt. Det har hele tiden vært dialog med leder i Savalen Fiskeforening Asbjørn Strømseng om behandling og fremdrift i saken.

Nå er høringsinnspillene i ny/endring i nasjonal forskrift sendt inn, men det vil ennå ta litt tid før ny sentral forskrift er vedtatt. Slik det ser ut vil det ikke komme endringer som vil ha noen betydning for søknaden til Savalen Fiskeforening.

Fiskeforeningen ønsker å endre den generelle motorstørrelsen på Savalen til 30 hk, fra dagens 15 hk. I tillegg ønsker fiskeforeninga å benytte motorstørrelse på inntil 80 hk på egen oppsynsbåt ut i fra et sikkerhetsperspektiv.

Motorferdselloven regulerer motorferdsel i utmark herunder også bruk av motorfartøyer på vann og vassdrag. Motorferdselloven setter ingen begrensninger på sjøer større enn 2 km².

Lovhjemmel for å fastsette ny forskrift ligger i motorferdsellovens § 4 og § 5.

I Alvdal er det forskrift for motorferdsel i vann og vassdrag i Alvdal kommune ikrafttredelse 21.12.2006 som er gjeldene forskrift. I Tynset gjelder forskrift for motorferdsel i vann og vassdrag i Tynset kommune ikrafttredelse 03.07.2007.

Gjeldene forskrift i Alvdal:

§ 1. Virkeområde

Denne forskriften gjelder all motorferdsel i vann og vassdrag i Alvdal kommune.



§ 2. Ferdsel med motorfartøy på elver og vann (til lovens § 4, 3. ledd)

Ferdsel med motorfartøy er tillatt på følgende elver og vann i Alvdal kommune:

- a) Savalen
- b) Glåma og Folla.

§ 3. Motortype- og størrelse

Det tillates brukt inntil 15 hk bensindrevet motor.

Forslag til omsøkte endring fra fiskeforeningen: Det tillates brukt inntil 30 hk bensindrevet motor.

I forbindelse med organisert oppsynstjeneste på Savalen tillates brukt inntil 30 hk bensindrevet motor.

Forslag til omsøkte endring fra fiskeforeningen: I forbindelse med organisert oppsynstjeneste på Savalen tillates brukt inntil 80 hk bensindrevet motor.

§ 4. Hastighetsregler

For fartsbegrensningen vises det til at en knop tilsvarer 1,852 km/t.

For Savalen: 10 knop

I 100-metersbeltet langs strandsonen gjelder 5 knops grense.

For Glåma og Folla gjelder etter dette 5 knop.

§ 5. Landing og start med luftfartøy

Det tillates ikke landing og start med motordrevet sjøfly i Alvdal kommune.

§ 6. Disposisjon fra forskriften

Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som er gitt myndigheten kan i enkelt sak med særlige behov dispensere fra denne forskrift.

§ 7. Ikrafttredelse

Denne forskriften trer i kraft straks den er kunngjort i samsvar med forvaltningslovens § 38. Fra samme til oppheves forskrift 29. april 1982¹ for Alvdal kommune.

1 Ikke kunngjort i Norsk Lovtidend.

II

Ervervsmessig kjøring med snøscooter – leiekjøring

Med hjemmel i § 5 a har Alvdal kommune innført leiekjøringsordning for fastboende. Denne skal i størst mulig grad benyttes ved behov for transport/tilsyn i henhold til gjeldende lovverk. Ordningen revideres regelmessig.

Saksvurdering:

Søknaden må vurderes etter motorferdselloven.

Savalen fiskeforening beskriver et reelt behov for en økning i motorstørrelsen på Savalen. Fiskeforeninga driver fiskekultivering, fiskeoppsyn, samt holder sjøen ren for søppel og øvrige oppgaver knyttet til Savalsjøen. Savalen fiskeforening skriver også i søknaden at det er viktig at noen har utstyr tilgjengelig med tanke på skogbrann, ulykker på sjøen osv. Rådmannen vurderer at Savalen fiskeforening har jobbet seriøst med fisk og fiskekultivering i sjøen i flere år, fiskeforeninga representerer rettighetshavere i sjøen, rådmannen ser ingen betenkeligheter med at fiskeforeninga får utvidet motorstørrelse på sjøen.

Værforholdene skaper til tider utfordringer for båtene som ferdes på Savalen. Det er garn som må tas opp i forhold til gjeldene regelverk, det er også et behov for å komme seg raskere inn til roligere farvann da det blåser opp og er sterk vind på Savalen, det kan da bli relativt høye bølger som skaper utfordringer for små båter.

En ser ei endring på Savalen at båtene blir større og tryggere, disse krever selvsagt noe økt motorkraft uten at det nødvendigvis kjøres raskere på sjøen. Til opplysning skal nye 4- takts motorer lage mindre støy enn gamle motorer, og er generelt mer miljøvennlige.

Rådmannen vurderer at omsøkte endring til ny forskrift er bedre tilpasset dagens båter og sikkerheten for alle som ferdes på Savalen. Rådmannen anbefaler at fartsbegrensningene på sjøen opprettholdes dersom omsøkte endring i forskrift vedtas. Dette bør ivareta alle brukere av Savalsjøen, slik at det ikke blir utfordringer for allment friluftsliv.

Rådmannen er usikker på om endret generell motorstørrelse til 30 hk bør gjelde Glomma og Folla, men går ut ifra at dette kan avklares i høringsrunden. I utgangspunktet vurderer rådmannen at motorstørrelsen i disse vann/vassdragene bør være maks 15hk.

Rådmannen anbefaler at forslag til endring legges ut på høring med en høringsfrist 1. juni, slik at eventuell ny forskrift kan vedtas innen sommersesongen 2020.

Forslag til ny forskrift med endringene uthevet:

§ 1. Virkeområde

Denne forskriften gjelder all motorferdsel i utmark og vassdrag i Tynset kommune.

§ 2. Ferdsel med motorfartøy på elver og vann (til lovens § 4, 3. ledd)

Ferdsel med motorfartøy er tillatt på følgende elver og vann i Tynset kommune:

- a) *Innsjøene Savalen, Falningsjøen og Innerdalsvatnet*
- b) *Glåma.*

§ 3. Motortype- og størrelse

Det tillates brukt inntil 30 hk bensindrevet motor.

I forbindelse med organisert oppsynstjeneste på Savalen tillates brukt inntil 80 hk bensindrevet motor.

§ 4.Hastighetsregler

For fartsbegrensningen vises det til at en knop tilsvarer 1,852 km/t.

For sjøer under § 4: 10 knop.

I 100-metersbeltet langs strandsonen gjelder 5 knops grense.

I Glåma gjelder etter dette 5 knop.

§ 5.Landing og start med luftfartøy

Landing og start med motordrevet luftfartøy er tillatt på Glåma begrenset av flyplassens lengde, og i den nordlige enden av Savalen når den foregår i en avstand av minimum 200 m fra land. Taksing til og fra land tillates i denne forbindelse.

§ 6.Dispensasjon fra forskriften

Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som er gitt myndigheten kan i enkelt sak med særlige behov dispensere fra denne forskrift.

§ 7.Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft straks den er kunngjort i samsvar med forvaltningslovens § 3.

Vurdering etter naturmangfoldloven

Etter naturmangfoldloven § 7 skal saken vurderes etter § 8-12:

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget: En mener å ha tilstrekkelig kunnskap om naturverdiene i dette området.

§ 9 Føre-var-prinsippet: Tillegges liten vekt i denne saken da en mener å ha tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger den omsøkte kjøringa vil ha for naturmangfoldet i området. Eventuell kjøring i hekketida kan være ei utfordring for andefugler, men det er ikke registrert konflikter rundt dette på Savalsjøen.

§ 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Den samlede belastningen av omsøkte motorferdsel anses som liten.

§ 11 Kostnader ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver: Vurdert og funnet ikke relevant.

§ 12 Pålegg om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder: Vurdert og ikke funnet relevant.

Vedtaketts konsekvenser for klima og miljø

Vedtaket har ingen konsekvenser for klima og miljø som ikke er vurdert ovenfor.

Rådmannens konklusjon:

Med bakgrunn i vurderingene ovenfor anbefaler rådmannen å legge ny lokal forskrift motorferdsel i utmark og vassdrag i Alvdal kommune ut på høring, med høringsfrist 1.juni 2020.

Innstilling:

1. Alvdal kommune, formannskapet vedtar med hjemmel i motorferdsellovens § 4, tredje ledd og § 5 første ledd, forvaltningsloven § 37 å legge forslag til ny lokal forskrift om bruk av motorfartøy på vann og vassdrag i Alvdal kommune ut på høring.
2. Høringsfristen settes til 1. Juni.
3. Ny lokal forskrift vedtas av kommunestyret med de formkrav og bestemmelser om kunngjøring som gjelder j.fr. forvaltningslovens kapittel VII.

Formannskapet behandlet saken i møte 02.04.2020 :

Forslag fra Ole Arne Sandli, arbeiderpartiet;

Ny § 3 Motortype og størrelse

Det tillates brukt inntil 50 hk bensindrevet motor.

Forslaget fra Sandli vedtatt med 6 mot 1 stemme.

Det ble votert over rådmannens innstilling med vedtatt endring, enstemmig vedtatt.

Vedtak

1. Alvdal kommune, formannskapet vedtar med hjemmel i motorferdsellovens § 4, tredje ledd og § 5 første ledd, forvaltningsloven § 37 å legge forslag til ny lokal forskrift om bruk av motorfartøy på vann og vassdrag i Alvdal kommune ut på høring.
2. Høringsfristen settes til 1. Juni.
3. Ny lokal forskrift vedtas av kommunestyret med de formkrav og bestemmelser om kunngjøring som gjelder j.fr. forvaltningslovens kapittel VII.